CTI

caretrade-international

CIVIL & MILITARY SPECIALIST VEHICLES

CATáLOGO / ES

Vehículos blindados

5 Productos / ofertas | Bajo consulta



Vehículos protegidos en una nave industrial.

Legible sin conexión. Conectado en línea.

Las imágenes, descripciones, tablas y contactos están incluidos en este PDF. Los enlaces y códigos QR no actualizan esta copia automáticamente.

Generado el: 22.11.2026 14:20 UTC

Este archivo recoge los datos disponibles en el sitio al exportar. La fecha de generación no confirma existencias ni disponibilidad de entrega.

Escanear o pulsar QR

office@caretrade-international.com

Design & Hosting: www.teissl.me

Contenido y selección

CTI-AV-01	APC MRAP	3
CTI-AV-02	Cobra 4-FB4	6
CTI-AV-03	Spartan	9
CTI-AV-04	Robur LT-300	12
CTI-AV-05	Dingo MRAP	16
CTI	Sus contactos	20
PDF	Hoja de trabajo sin conexión	22

office@caretrade-international.com
Design & Hosting: www.teissl.me

CTI-AV-01 / Vehículos blindados

APC MRAP

APC / MRAP

Escanear o pulsar QR



Vehículos protegidos en una nave industrial.

Transporte protegido de personal con motor diésel y una vista interior documentada.

De un vistazo

Tipo de vehículo	APC / MRAP
Motorización	Diésel
Protección indicada	STANAG 2 / 3*

Descripción

El catálogo describe un APC / MRAP con motor diésel, chasis reforzado y sistemas de seguridad. Aquí solo se puede solicitar una configuración de transporte sin armamento.

Motorización y vehículo

Motor	Diésel; diseñado para combustible con alto contenido de azufre según el catálogo

APC MRAP

Motorización y vehículo

Ejes y suspensión	Ejes delantero y trasero, suspensión y dirección reforzados
Neumáticos	Ruedas run-flat según el catálogo
Número de ocupantes	No especificado en el catálogo

Protección y seguridad

Protección indicada en el catálogo	STANAG 4569 nivel 2 de protección balística; nivel 3 frente a explosiones
Sistemas de seguridad	Extinción de incendios integrada, extracción de humo y desconexión central de emergencia
Equipamiento adicional	Sistema de cámaras de 360° con DVR, proyector controlado a distancia y cabrestante

Alcance de la consulta

Configuración del vehículo sin armamento

Contexto y notas importantes

• La documentación original y la configuración de protección concreta deben confirmarse antes de emitir una oferta. La estación de armas en el techo mencionada en el documento no está incluida en esta propuesta de consulta.

Para una consulta concreta

• País de uso y tarea de transporte

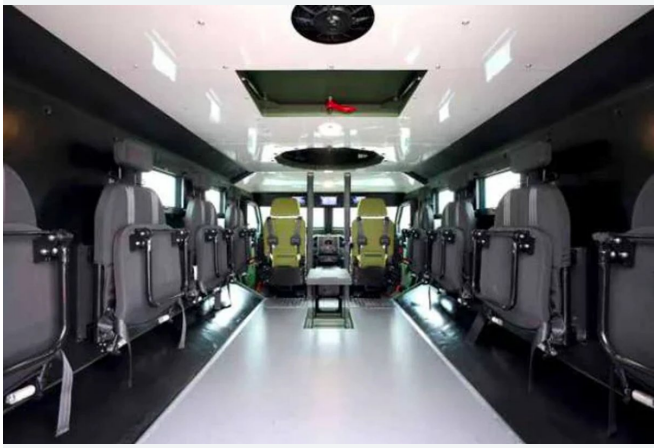
• Número de ocupantes, cantidad y equipamiento necesarios

• Plazo deseado y documentación requerida

Fuente indicada en el sitio: Documento 1 · Vehículos blindados · 26.08.2026 · 2–3

APC MRAP · Imágenes y detalles

Las imágenes son orientativas; equipamiento y alcance de suministro requieren confirmación.



APC MRAP – vista del habitáculo de pasajeros



APC MRAP – otra vista de la fila de vehículos

CTI-AV-02 / Vehículos blindados

Cobra 4-FB4

Pickup 4×4 de doble cabina

Escanear o pulsar QR



Cobra 4-FB4 – vista delantera de tres cuartos

Pickup protegido de doble cabina con caja de carga abierta y motor turbodiésel V6 de 3,0 litros.

De un vistazo

Motor	Diésel V6 de 3,0 l
Transmisión	Automática de 8 velocidades
Ocupantes	8 según el catálogo

Descripción

El catálogo describe el Cobra 4-FB4 como un pickup compacto 4×4 de doble cabina. Las vistas exteriores, de la caja de carga y del puesto de conducción muestran la configuración ilustrada. La distribución de ocupantes y transporte se acuerda individualmente.

Motorización y capacidad

Motor	Turbodiésel V6 de 3,0 litros

Cobra 4-FB4

Motorización y capacidad

Transmisión	Automática de 8 velocidades
Tracción / plataforma	Plataforma 4×4
Ocupantes según el catálogo	8; configuración exacta de asientos y transporte pendiente de confirmación

Protección y equipamiento

Protección indicada en el catálogo	PM6
Control de presión de neumáticos	Sistema central de inflado de neumáticos (CTIS)
Confort	Aire acondicionado y puertos USB según el catálogo
Carrocería	Doble cabina con caja de carga abierta

Alcance de la consulta

Configuración del vehículo sin armamento

Contexto y notas importantes

• La cifra de ocho ocupantes procede del catálogo; no acredita una homologación de plazas verificada a partir de las fotografías.

Para una consulta concreta

• País de uso y tarea de transporte

• Número de ocupantes, cantidad y equipamiento necesarios

• Plazo deseado y documentación requerida

Fuente indicada en el sitio: Documento 1 · Vehículos blindados · 26.08.2026 · 3–5

Cobra 4-FB4 · Imágenes y detalles

Las imágenes son orientativas; equipamiento y alcance de suministro requieren confirmación.



Cobra 4-FB4 – vista lateral de la camioneta de doble cabina



Cobra 4-FB4 – plataforma de carga abierta



Cobra 4-FB4 – puesto de conducción



Cobra 4-FB4 – vista trasera de tres cuartos

CTI-AV-03 / Vehículos blindados

Spartan

APC polivalente protegido

Escanear o pulsar QR



Spartan – vista lateral del catálogo

Plataforma de transporte polivalente con diésel de 6,7 litros, transmisión automática y 2+8 ocupantes según el catálogo.

De un vistazo

Motor	Diésel de 6,7 l
Transmisión	Automática
Ocupantes	2 + 8

Descripción

El catálogo presenta el Spartan como un APC polivalente protegido para transporte de personal y tareas de apoyo. Las consultas se refieren a configuraciones de transporte sin armamento; la variante de ambulancia protegida mencionada puede tratarse por separado.

Motorización y capacidad

Spartan

Motorización y capacidad

Motor	Diésel de 6,7 litros; fabricante anonimizado en el documento
Transmisión	Automática
Ocupantes según el catálogo	2 + 8
Otros datos de prestaciones	No especificado en el catálogo

Protección y configuración

Protección indicada en el catálogo	STANAG nivel 2; documentación concreta pendiente de revisión
Confort	Puertos USB y aire acondicionado según el catálogo
Configuraciones sin armamento	Transporte de personal; configuración de ambulancia protegida a consultar por separado

Alcance de la consulta

Configuración del vehículo sin armamento

Contexto y notas importantes

• El encabezado del modelo dice «Spartan»; el texto también menciona «SPARTAN 2». La generación exacta debe confirmarse para la oferta. No se ofrecen variantes armadas.

Para una consulta concreta

• País de uso y tarea de transporte

• Número de ocupantes, cantidad y equipamiento necesarios

• Plazo deseado y documentación requerida

Fuente indicada en el sitio: Documento 1 · Vehículos blindados · 26.08.2026 · 5–7

Spartan · Imágenes y detalles

Las imágenes son orientativas; equipamiento y alcance de suministro requieren confirmación.



Spartan – vista delantera de tres cuartos del catálogo



Spartan – vista trasera de tres cuartos del catálogo



Spartan – interior con disposición de asientos

CTI-AV-04 / Vehículos blindados

Robur LT-300

APC urbano · 4×4

Escanear o pulsar QR



Robur LT-300 – vista delantera de tres cuartos

Transporte urbano de personal con diésel V6 de 3,3 litros y distribución de 2+2+4 ocupantes.

De un vistazo

Motor	Diésel V6 de 3,3 l
Motorización	4×4 conectable
Ocupantes	2 + 2 + 4

Descripción

El Robur LT-300 figura en el catálogo como transporte urbano de personal protegido. Los datos describen la configuración presentada y no confirman la disponibilidad de un vehículo concreto.

Motorización y capacidad

Motor	Diésel V6 de 3,3 litros

Robur LT-300

Motorización y capacidad

Potencia indicada en el catálogo	302 hp; 686 Nm; 48,7 hp/t
Motorización	Tracción 4×4 conectable
Dirección	Dirección asistida hidráulica; volante a la izquierda o a la derecha
Ocupantes / puertas	2 + 2 + 4 ocupantes; 5 puertas

Dimensiones y pesos

Largo × ancho × alto	5.253 × 2.066 × 2.528 mm
Distancia entre ejes	2.853 mm
Altura libre al suelo	298 mm
Peso en vacío	5.300 kg
Carga útil	900 kg
Peso total indicado en el catálogo	6.200 kg

Movilidad indicada en el catálogo

Velocidad máxima	110 km/h
Depósito / autonomía	110 l / 550 km
Diámetro de giro	11,8 m
Capacidad en pendiente / inclinación lateral	70 % / 30 %
Profundidad de vadeo	600 mm
Altura de obstáculo / zanja	300 mm / 600 mm

Robur LT-300

Movilidad indicada en el catálogo

Ángulos de entrada / salida	31° / 24°

Protección y suspensión

Protección indicada en el catálogo	CEN BR6
Eje delantero / eje trasero	Suspensión delantera independiente de doble triángulo / eje trasero multibrazo
Neumáticos	295/70 R18; run-flat de serie según el catálogo
Control de presión de neumáticos	Opcional según el catálogo
Frenos	Frenos de disco delanteros y traseros

Alcance de la consulta

Configuración del vehículo sin armamento

Contexto y notas importantes

• Se ha conservado la unidad de potencia «hp» de la fuente, sin convertirla de forma implícita a CV métricos (PS).

Para una consulta concreta

• País de uso y tarea de transporte

• Número de ocupantes, cantidad y equipamiento necesarios

• Plazo deseado y documentación requerida

Fuente indicada en el sitio: Documento 1 · Vehículos blindados · 26.08.2026 · 8–9

Robur LT-300 · Imágenes y detalles

Las imágenes son orientativas; equipamiento y alcance de suministro requieren confirmación.



Robur LT-300 – interior



Robur LT-300 – vista trasera



Robur LT-300 – otra vista exterior

CTI-AV-05 / Vehículos blindados

Dingo MRAP

MRAP · Plataforma polivalente

Escanear o pulsar QR



Dingo MRAP – visualización frontal del catálogo, no una fotografía del estado real

Plataforma MRAP con casco en V y diésel de seis cilindros en línea de 6,7 litros.

De un vistazo

Motor	Diésel de 6,7 l
Ocupantes	2 + 8
Imágenes	Visualizaciones

Descripción

El catálogo describe el Dingo MRAP como una plataforma polivalente con casco monocasco en V. Las vistas son visualizaciones del catálogo, no fotografías que acrediten el estado de un vehículo. Se consultan configuraciones de transporte o ambulancia sin armamento.

Motorización y capacidad

Motor	Diésel de seis cilindros en línea de 6,7 litros

Dingo MRAP

Motorización y capacidad

Potencia indicada en el catálogo	285 hp a 2.500 rpm; 970 Nm a 1.200 rpm
Transmisión	6 marchas hacia delante / 1 marcha atrás; el resumen indica transmisión automática
Motorización	4×4 conectable con caja de transferencia de dos velocidades
Dirección	Dirección asistida hidráulica; volante a la izquierda, opcional a la derecha
Ocupantes / puertas	2 + 8 ocupantes; 4 puertas laterales y 1 trasera; cinturones para todos los ocupantes

Dimensiones y pesos

Largo × ancho × alto	6.005 × 2.465 × 2.805 mm
Altura libre al suelo	376 mm
Peso en vacío	15.800 kg
Peso máximo autorizado	18.000 kg
Carga útil	2.200 kg

Protección y suspensión

Protección indicada en el catálogo	STANAG niveles 2 y 3; alcance exacto y documentación pendientes de confirmación
Casco	Casco monocasco en V
Suspensión	Suspensión independiente, ejes planetarios y doble triángulo con amortiguadores
Neumáticos	365/80 R20; run-flat de serie según el catálogo
Frenos	Frenos neumáticos de doble circuito; freno de estacionamiento por muelle; freno de escape del motor

Dingo MRAP

Datos discrepantes: requieren aclaración

Velocidad	Tabla principal: máximo 100 km/h, sostenida 80 km/h. Tabla complementaria: máximo 110 km/h.
Autonomía	Tabla principal: más de 800 km. Tabla complementaria: 550 km.
Capacidad en pendiente	Tabla principal: 60 %. Tabla complementaria: 70 %.
Profundidad de vadeo	Tabla principal: 850 mm. Continuación de la tabla complementaria: 600 mm.

Alcance de la consulta

Configuración del vehículo sin armamento

Contexto y notas importantes

• En la página 9 y su continuación en la página 10, la tabla adicional de movilidad contiene valores diferentes de los datos principales del Dingo. Estas discrepancias no se presentan como características confirmadas.

Para una consulta concreta

• País de uso y tarea de transporte

• Número de ocupantes, cantidad y equipamiento necesarios

• Plazo deseado y documentación requerida

Fuente indicada en el sitio: Documento 1 · Vehículos blindados · 26.08.2026 · 2, 9–11

Dingo MRAP · Imágenes y detalles

Las imágenes son orientativas; equipamiento y alcance de suministro requieren confirmación.



Dingo MRAP – visualización lateral del catálogo, no una fotografía del estado real

Sus contactos

Indique referencia, cantidad, país de destino, requisitos técnicos y plazo deseado. Las ofertas se acuerdan por escrito e individualmente.

Alexander Schlegel

Director ejecutivo

Su contacto para la orientación estratégica y los asuntos generales de la empresa.

alex@caretrade-international.com

+49 1512 0707070 · Oficina de CTI · WhatsApp

Daniel Künzel

Director comercial

Su contacto para necesidades concretas de productos, ofertas y coordinación comercial.

daniel@caretrade-international.com

+49 179 539 7766 · WhatsApp

Lukas Teissl

Director de alianzas estratégicas

Como experto certificado en TI, Lukas Teissl es responsable de toda el área de tecnología de caretrade-international. Supervisa la programación y el desarrollo técnico de los sistemas digitales, coordina la logística técnica y acompaña la implementación tecnológica de los procesos internos y de los proyectos. De este modo combina las alianzas estratégicas con una sólida experiencia tecnológica y crea una base digital fiable para proyectos coordinados profesionalmente.

lukas@caretrade-international.com

+44 7858 827 067 · WhatsApp

Contacto general

office@caretrade-international.com

caretrade-international.com

Escanear o pulsar QR

Contexto y notas importantes

Catálogo informativo no vinculante. No constituye pedido, reserva ni garantía de entrega. Solo es vinculante una oferta confirmada por separado con configuración y alcance acordados. Siguen siendo aplicables las autorizaciones y verificaciones necesarias.

Versión del documento

Este archivo recoge los datos disponibles en el sitio al exportar. La fecha de generación no confirma existencias ni disponibilidad de entrega.

Los códigos QR abren la página actual en el idioma elegido. Se necesita Internet; la protección de vista previa sigue vigente.

Página web actual



https://caretrade-international.com/es/categorias/vehiculos-blindados/

Hoja de trabajo sin conexión

Complete en un lector PDF compatible y guarde una copia, o imprima y escriba a mano. No se envía ni sincroniza nada automáticamente con su cuenta.

Nombre / organización

Correo / teléfono

Referencia(s) / cantidad

Destino / lugar de entrega / plazo

Requisitos, variantes y preguntas

Notas / próximos pasos

No introduzca contraseñas, credenciales bancarias, copias de identidad ni datos de pacientes. Revise contenido y destinatarios antes de compartir.