CTI

caretrade-international

CIVIL & MILITARY SPECIALIST VEHICLES

CATALOGUE / FR

Systèmes et programmes de fourniture

19 Produits / offres | Sur demande

Bloc opératoire avec table d’opération, éclairage et équipement médical.

Lisible hors ligne. Connecté en ligne.

Ce PDF comprend les images, descriptions, tableaux techniques et contacts. Les liens et QR codes ne mettent pas automatiquement cette copie à jour.

Généré le: 31.10.2026 07:53 UTC

Ce fichier reprend les informations présentes sur le site au moment de l’export. Sa date de génération ne confirme ni le stock actuel ni la disponibilité pour livraison.

Scanner ou cliquer sur le QR code

Sommaire et sélection de produits

CTI-MFH-01	Hôpital de campagne mobile	4
CTI-LP-02	Programme de fourniture Toyota LC79 V8	10
CTI-LP-03	Mobilité protégée selon le profil d’utilisation	15
CTI-LP-04	Pièces détachées et ensembles d’outillage	23
CTI-LP-05	Formation et assistance technique	26
CTI-LP-06	Équipements de protection individuelle et d’intervention	29
CTI-LP-07	Hôpital de campagne, mobilité et soutien	32
CTI-TR-01	Essai 01 · 2 LC79 V8	37
CTI-TR-02	Essai 02 · 4 LC79 V8	41
CTI-TR-03	Essai 03 · 8 LC79 V8	45
CTI-TR-04	Essai 04 · 20 LC79 V8	49
CTI-TR-05	Essai 05 · 40 LC79 V8	53
CTI-BUS-01	Autobus urbain compact de 8,45 m	57
CTI-BUS-02	Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m	61
CTI-BUS-03	Métrobus grande capacité de 25,00 m	65
CTI-BUS-04	Autobus électrique à batterie de 12,00 m	68
CTI-BUS-05	Trolleybus de 12,00 m	72
CTI-BUS-06	Autocar interurbain de 9,17 m	75

office@caretrade-international.com
Design & Hosting: www.teissl.me

Sommaire et sélection de produits

CTI-BUS-07	Programme d’autobus à deux étages	79
CTI	Vos interlocuteurs	83
PDF	Fiche de travail hors ligne	85

CTI-MFH-01 / Systèmes et programmes de fourniture

Hôpital de campagne mobile

Système modulaire de soins médicaux

Scanner ou cliquer sur le QR code

Bloc opératoire avec table d'opération, éclairage et équipement médical.

Hôpital de campagne mobile transportable comprenant 13 modules, 2 blocs opératoires, des unités de diagnostic, de services techniques et de liaison. Le périmètre exact est confirmé individuellement sur demande.

En un coup d'œil

Composition du système	13 modules
Capacité chirurgicale	2 blocs opératoires
Organisation clinique	3 modules de soins pré-/postopératoires + 1 module de radiologie
Disponibilité	Europe · visite sur rendez-vous

Description

Hôpital de campagne mobile

Le Document 4 décrit un hôpital de campagne mobile comme un système médical modulaire interconnecté, comprenant des espaces cliniques, des systèmes techniques et des liaisons protégées des intempéries. Il présente 13 modules : deux blocs opératoires, trois espaces de soins pré-/postopératoires, la radiologie, le stockage médical, l'alimentation électrique, les systèmes de climatisation/filtration et les modules de liaison. Seules font foi la liste contractuelle des modules et celle de l'inventaire correspondant à l'offre précise.

Agencement et espaces fonctionnels

Composition du système	13 modules selon la documentation
Espace chirurgical	2 modules de bloc opératoire constituent le cœur chirurgical
Soins pré-/postopératoires	3 modules pour la préparation, le réveil et la surveillance des patients
Diagnostic	1 module de radiologie pour l'imagerie diagnostique
Stockage médical	1 module de stockage pour les instruments, équipements et consommables
Services techniques	1 module d'alimentation électrique/UPS et 1 module de climatisation/filtration
Liaisons	4 modules de liaison/transition pour des connexions protégées des intempéries et des circuits organisés

Base technique et déploiement mobile

Dimensions des modules	Environ 6,00 × 2,43 × 2,43 m
Poids des modules	Environ 8,2 t par module · à confirmer individuellement
Construction	Structure légère en aluminium
Mise à niveau	Système hydraulique de stabilisation à quatre points
Temps de montage indiqué dans le document	Environ 2 heures · conditions non entièrement définies
Transport et montage	Le transport, les moyens de levage et la préparation du site doivent être planifiés séparément
Emplacement	Europe selon le document · lieu exact de visite sur demande

Hôpital de campagne mobile

Aptitude clinique et vérifications

Nécessaire avant la mise en service	Contrôles fonctionnels, préparation hygiénique, vérification des dispositifs médicaux et autorisation par du personnel qualifié
Précision importante	Le montage seul ne garantit ni un environnement stérile ni une disponibilité immédiate pour les soins aux patients
À vérifier	Équipements précis, état des filtres, étanchéité à l'air, rapports de contrôle, alimentation en oxygène et inventaire complet
Classification	Aucune classification ni certification EMT de l'OMS n'est revendiquée sans documentation distincte
Personnel	Personnel médical, médicaments et équipements spécialisés uniquement s'ils sont expressément confirmés

Fourniture, visite et demande

État	Neuf selon le fournisseur
Visite	Possible sur rendez-vous préalable
Périmètre contractuel	Liste définitive des modules et de l'inventaire correspondant à l'offre précise
À convenir séparément	Transport, assurance, taxes, droits de douane, travaux sur site, réception technique, garantie et compléments propres au projet
Conditions	Sur demande
Conditions de livraison / d'autorisation	Autorisations d'exportation, d'importation, d'utilisation finale et des autres autorités, ainsi que contrôles de conformité et de sanctions

Périmètre de la demande

Périmètre du système et des prestations à confirmer individuellement ; système de soins médicaux sans armement

Contexte et informations importantes

Hôpital de campagne mobile

• Les informations proviennent du Document 4 « Mobile Field Hospital », daté du 27 août 2026, et sont présentées comme telles. Seul le contenu de fourniture expressément confirmé est contractuel.

• Le site ne publie aucun prix. Les conditions, la configuration, l’inventaire, les prérequis de fonctionnement et les documents de remise sont confirmés exclusivement dans l’offre individuelle.

• Les vues intérieures et extérieures sont données à titre indicatif. Elles ne permettent pas à elles seules d’établir l’équipement complet ou l’état actuel de tous les modules.

• L’aptitude aux soins cliniques nécessite des contrôles complémentaires, des procédures d’hygiène et des autorisations pour le personnel et les équipements.

Pour une demande précise

• Quel profil de soins et quelles fonctions cliniques sont nécessaires ?

• Souhaitez-vous un système complet de 13 modules ou un périmètre adapté ?

• Dans quel pays et sur quel site d’exploitation le système doit-il être livré ?

• Quelles exigences en matière d’inventaire, d’équipements, de services techniques et de documentation faut-il confirmer ?

• Un accompagnement supplémentaire est-il nécessaire pour le montage, la formation, la réception technique ou la préparation opérationnelle ?

Source indiquée sur le site: Document 4 · Hôpital de campagne mobile · 27.08.2026 · 1–5

Hôpital de campagne mobile · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Modules médicaux mobiles avec véhicule et passage relié.

Espace d’hospitalisation avec lits et raccordements médicaux.

Unités médicales modulaires à l’intérieur d’un hall.

Intérieur d’un couloir de liaison de l’hôpital de campagne mobile, avec installations techniques et espaces fonctionnels.

Hôpital de campagne mobile · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Intérieur d’un couloir de module, avec rangements et espaces fonctionnels dans l’hôpital de campagne mobile.

CTI-LP-02 / Systèmes et programmes de fourniture

Programme de fourniture Toyota LC79 V8

Programme de véhicules

Scanner ou cliquer sur le QR code

Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

Référence et structure de fourniture LC79 propres au programme, en complément du catalogue de véhicules existant.

En un coup d’œil

Référence	LC79 double cabine, conduite à gauche
Moteur	V8 diesel de 4,5 l
Conditions	Sur demande

Description

Le document décrit un programme de Toyota Land Cruiser 79 inutilisés équipés d’un moteur V8 diesel de 4,5 litres. Il indique un stock de 84 véhicules. La disponibilité précise et l’affectation sont clarifiées sur la base d’une liste confirmée de véhicules ; aucun engagement de stock actuel n’en est déduit ici.

Référence technique dans ce document

Programme de fourniture Toyota LC79 V8

Référence technique dans ce document

Référence	LC79 double cabine · conduite à gauche · V8 de 4,5 l
Moteur	V8 diesel de 4,5 litres · 202 PS · 430 Nm, selon ce document
Boîte de vitesses et transmission	Boîte manuelle à 5 rapports avec embrayage renforcé, 4×4 avec gamme courte et blocage du différentiel arrière
Référence de protection	FB6 pour les parties opaques et vitrage BR6 dans la configuration de référence documentée à double cabine
Capacité des réservoirs	90 + 90 litres
Mobilité	Garde au sol de 235 mm, suspension renforcée, système de roulage à plat
Référence de capacité en places	5 places dans la cabine et 4 sur les banquettes de la benne ; nombre de personnes protégées selon la configuration définitive

Commande, affectation et programme

Stock annoncé	84 véhicules inutilisés selon le document ; stock actuel à confirmer séparément
Structure de commande	Demande individuelle pour l’ensemble du lot ou des quantités plus petites
Liste des véhicules	Affectation définitive selon la configuration et une liste précise de véhicules
Livraisons d’essai	Cinq exemples avec 2, 4, 8, 20 ou 40 véhicules LC79 V8 dans le document
Prix et modalités de paiement	Sur demande ; sous réserve d’une confirmation écrite individuelle

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• La référence technique ne peut pas être appliquée à toutes les configurations de véhicules illustrées. L’étendue de la protection et la capacité autorisée doivent être confirmées pour chaque véhicule.

Programme de fourniture Toyota LC79 V8

• Ce document indique 202 PS ; le catalogue Toyota précédemment fourni utilise 202 hp. Ces unités différentes ne sont pas implicitement considérées comme équivalentes. La puissance moteur contractuelle doit être confirmée pour chaque véhicule.

• Le catalogue Toyota Land Cruiser 79 existant reste une source distincte ; ce programme ne remplace pas ses caractéristiques techniques.

Pour une demande précise

• Quantité de véhicules et configuration de double cabine/carrosserie souhaitées

• Pays d’utilisation et usage prévu

• Justificatifs de protection et équipements nécessaires

• Livraison d’essai, tranche individuelle ou lot complet

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 7–8, 12

Programme de fourniture Toyota LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Vue d'un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

Arrière et benne d'une version de pick-up blanc du document.

Poste de conduite de la version Toyota blanche présentée.

Détail de la cabine et des vitres de la version Toyota blanche présentée.

Programme de fourniture Toyota LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Autre vue d’un hall de pick-up blancs issue du document.

Autre vue de l’arrière et de la benne d’une version de pick-up blanc.

CTI-LP-03 / Systèmes et programmes de fourniture

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation

Demande de configuration

Scanner ou cliquer sur le QR code

Plateformes de mobilité protégée dans un atelier.

Transport, commandement, évacuation sanitaire et logistique : demandez la configuration de véhicule adaptée à votre mission.

En un coup d’œil

Sélection	Plateforme adaptée aux besoins
Carrosserie	Configuration individuelle
Périmètre	Configurations non armées

Description

La rubrique de mobilité adaptée aux missions ne décrit pas un modèle supplémentaire prédéfini. Elle ajuste l’architecture du véhicule, l’équipage, la carrosserie et les systèmes techniques aux besoins du client. Les fonctions et configurations énumérées sont des possibilités de demande, et non des véhicules promis en stock.

Missions présentées dans le document

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation

Missions présentées dans le document

Patrouille et surveillance des frontières	Véhicules protégés polyvalents et pick-up avec systèmes de surveillance et de communication
Transport de personnes	Cabines et carrosseries protégées pour les personnes et les équipements
Commandement et communication	Systèmes radio, données, alimentation électrique, navigation et postes de travail
Évacuation sanitaire	Configurations ambulance et MedEvac avec aménagement intérieur correspondant
Logistique et soutien	Véhicules de transport, d’atelier, de dépannage, de service et d’approvisionnement
Missions spéciales	Carrosseries et systèmes sur mesure pour les équipements de service public, la climatisation et la filtration

Paramètres de configuration

Protection	Niveau de protection, compartiment passagers, vitrage et zones techniques définies
Carrosserie	Type de carrosserie, disposition de l’équipage, charge utile, rangements et équipements propres à la mission
Systèmes techniques	Communication, navigation, alimentation électrique, éclairage et systèmes de service public
Environnement	Climatisation, filtration, refroidissement et équipements intérieurs
Équipements extérieurs	Peinture, marquages, pneumatiques, solutions de roulage à plat, matériel de dépannage et outils spécialisés

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation

• Les images du portefeuille ne prouvent ni une configuration précise ni la disponibilité actuelle. La galerie comprend également une visualisation de véhicule, clairement identifiée comme telle.

• Les supports d’armes, postes d’armement et variantes armées mentionnés ou visibles sont exclus du périmètre de cette rubrique. Seules des configurations non armées peuvent faire l’objet d’une demande.

Pour une demande précise

• Mission de transport, équipage et charge utile

• Carrosserie, climat, aménagement intérieur et systèmes techniques nécessaires

• Pays de destination, documents requis et calendrier

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 2–5, 9–10

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Alignement de véhicules dans un hall – image du portefeuille présentée dans le document, sans preuve de stock actuel.

Pick-up protégé couleur sable – vue extérieure du portefeuille de fourniture.

Benne ouverte du pick-up présenté.

Vue du poste de conduite du pick-up protégé présenté.

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Spartan – vue avant dans le document fourni.

Spartan – vue arrière en terrain non aménagé issue du document.

Véhicule protégé couleur sable – visualisation du document, et non photographie d’un véhicule dont le stock est confirmé.

Véhicule protégé à camouflage vert – image du portefeuille.

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Intérieur d’un véhicule protégé du portefeuille de fourniture.

Vue arrière d’un véhicule protégé du portefeuille de fourniture.

Versions de véhicules couleur sable – exemples de configuration ; identification précise des modèles à confirmer séparément.

Versions de véhicules verts dans un hall – image du portefeuille.

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Vue d’un hall avec différentes configurations de véhicules protégés.

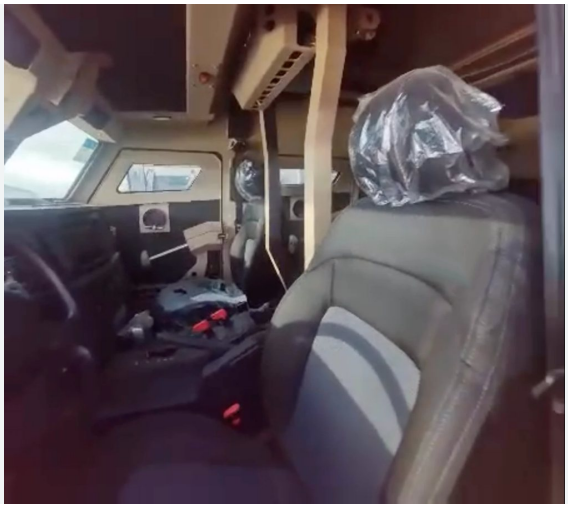
Véhicule protégé vert – vue latérale arrière du portefeuille.

Alignement de véhicules et roues de secours – image du portefeuille sans garantie de stock.

Alignement de différentes carrosseries protégées dans un hall.

Mobilité protégée selon le profil d’utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Siège et intérieur avant d’une version de véhicule protégé.

Vue de la porte et du poste de conduite d’une version de véhicule protégé.

CTI-LP-04 / Systèmes et programmes de fourniture

Pièces détachées et ensembles d’outillage

Ensemble de soutien

Scanner ou cliquer sur le QR code

Composants et pièces de rechange de véhicules dans un atelier.

Dotation initiale pour la motorisation, la suspension, les systèmes de climatisation et l’atelier, adaptée à la plateforme retenue.

En un coup d’œil

Composition	Propre à la plateforme
Périmètre	6 catégories de pièces
Offre	Sur demande

Description

Selon le document, chaque livraison peut comprendre un ensemble structuré de pièces détachées et d’outillage. Son contenu dépend de la taille de la flotte, de l’environnement d’utilisation, du concept de maintenance et de l’autonomie requise. Il s’agit d’un ensemble de soutien configurable, et non d’une liste fixe de pièces valable pour tous les véhicules.

Pièces détachées et ensembles d’outillage

Dotation initiale en pièces détachées et outillage

Composants de motorisation	Moteurs complets, éléments de transmission, courroies, flexibles et composants de refroidissement
Systèmes de climatisation	Unités de climatisation, compresseurs, condenseurs, évaporateurs et commandes
Suspension	Pneumatiques, composants de roulage à plat, pièces de freinage, de suspension et de direction
Pièces d’entretien	Filtres, fluides, batteries, composants électriques et consommables courants
Capacité d’atelier	Équipements de diagnostic, outils spécialisés, moyens de levage et documentation de maintenance
Pièces propres à la protection	Vitrages de remplacement, ferrures de porte et composants de protection homologués propres au véhicule

Coordination et réapprovisionnement

Dimensionnement	Taille de la flotte, environnement d’utilisation, concept de maintenance et autonomie requise
Affectation	Constructeur, compatibilité des pièces et quantités après sélection de la plateforme précise
Approvisionnement continu	Circuit de réapprovisionnement défini pour les pièces complémentaires et la documentation technique, selon accord

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Les références, marques et quantités de pièces ne sont pas fixées dans l’ensemble général de soutien. Les quantités du programme intégré illustratif s’appliquent uniquement à cet exemple.

Pour une demande précise

• Plateforme des véhicules et taille de la flotte

Pièces détachées et ensembles d’outillage

• Autonomie de maintenance requise et atelier existant

• Pièces prioritaires, outils et intervalles de livraison

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 10–11, 13

CTI-LP-05 / Systèmes et programmes de fourniture

Formation et assistance technique

Prestation

Scanner ou cliquer sur le QR code

Formation technique devant le compartiment moteur ouvert d’un véhicule protégé.

Prise en main, maintenance, mise en service et accompagnement après livraison, selon un périmètre propre au projet.

En un coup d’œil

Exploitation	Prise en main par les conducteurs
Maintenance	Formation des mécaniciens
Service	Propre au projet

Description

Le document associe la livraison à la formation des conducteurs et des mécaniciens, à la prise en main technique, à l’assistance à la maintenance et au service sur site. Le niveau de service et le dispositif d’intervention sont adaptés au pays de destination, à la taille de la flotte et au concept d’exploitation.

Formation et service

Formation et assistance technique

Formation et service

Prise en main par les conducteurs	Prise en main et utilisation sûre des véhicules protégés
Formation des mécaniciens	Inspection, maintenance préventive et réparations de premier niveau
Documentation	Documentation technique et programmes de maintenance recommandés
Remise	Mise en service, remise et accompagnement opérationnel propre au projet
Après la livraison	Approvisionnement continu en pièces détachées et assistance technique
Sur site	Assistance à la maintenance et service sur site dans le périmètre convenu

Accord propre au projet

Concept de service	Pays de destination, taille de la flotte et concept d’exploitation
Dispositif d’intervention	À convenir individuellement ; le document ne précise pas de délai d’intervention standard
Exécution des prestations	Le constructeur et les partenaires spécialisés concernés assurent la réalisation technique et l’assistance ; CTI coordonne la relation client

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• La durée, le nombre de participants, la langue de formation, la disponibilité sur site et les délais d’intervention ne sont pas définis de manière générale et doivent être convenus.

Pour une demande précise

• Plateforme ou système et besoins de formation

• Nombre de participants, connaissances préalables et langue souhaitée

• Pays de destination, lieu et période de formation

• Dispositif de maintenance et d’assistance souhaité

Formation et assistance technique

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 2, 10–11, 13

CTI-LP-06 / Systèmes et programmes de fourniture

Équipements de protection individuelle et d’intervention

Ensemble d’équipements

Scanner ou cliquer sur le QR code

Casque, gilet de protection, gants, bottes et sac de premiers secours.

Protection du corps et de la tête, vêtements, systèmes de portage et équipements de secours comme complément au projet.

En un coup d’œil

Sélection	Selon les besoins
Tailles et quantités	Individuel
Livraison d’essai	Possibilité de demande

Description

Le catalogue prévoit une sélection d’équipements de protection individuelle et d’intervention en complément des livraisons de véhicules et de systèmes médicaux. Les marques, niveaux de protection, quantités, tailles et exigences de certification sont définis après confirmation des besoins. Aucun article précis ni aucune certification particulière ne sont promis ici.

Équipements de protection individuelle et d’intervention

Catégories de produits · périmètre indicatif

Protection du corps	Gilets de protection balistique et contre les éclats, dans les tailles et configurations nécessaires
Protection de la tête	Casques balistiques et accessoires compatibles
Vêtements d’intervention	Uniformes, vêtements de protection, chaussures et vêtements adaptés au climat
Systèmes de portage	Ceinturons, pochettes, systèmes de portage modulaires et sacs d’intervention
Équipements médicaux	Kits de traumatologie, équipements de premiers secours et matériel d’urgence propre au véhicule
Autres équipements	Équipements de protection, de communication et de soutien propres au projet

Sélection et essais encadrés pour le projet

À définir	Marques, niveaux de protection, quantités, tailles et exigences de certification
Livraison d’essai	Articles sélectionnés pour vérifier l’ajustement, la qualité, l’utilisation et la documentation
Autorisations	Validation technique, exigences du pays de destination, documents d’utilisation finale et autorisations requises selon le document

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Aucune photographie de fabricant ou d’article n’a été fournie pour ces catégories d’équipements. Le site présente donc une illustration de prestation clairement identifiée, plutôt que des images de produits inventées.

• Les armes, munitions et systèmes armés ne font pas partie de cette rubrique de demande.

Pour une demande précise

• Catégories de produits et usage prévu

• Tailles, quantités et exigences de protection/certification

Équipements de protection individuelle et d’intervention

• Pays de destination et besoin d’une livraison d’essai

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 11

CTI-LP-07 / Systèmes et programmes de fourniture

Hôpital de campagne, mobilité et soutien

Exemple d’ensemble intégré

Scanner ou cliquer sur le QR code

Vue illustrative de modules d’hôpital de campagne reliés et d’installations d’approvisionnement complémentaires.

Un hôpital de campagne MOGOS, une plateforme de véhicule protégé sélectionnée, ainsi que les fournitures et la formation dans un même programme.

En un coup d’œil

Médical	1 système MOGOS
Mobilité	1 plateforme sélectionnée
Soutien	Pièces, outils et formation

Description

Cet exemple associe une infrastructure médicale mobile, la mobilité protégée et une dotation initiale de soutien. Selon le document, cette combinaison ne constitue pas une spécification fixe. Le véhicule, la liste des pièces détachées et le périmètre de formation sont finalisés après la sélection technique.

Éléments proposés

Hôpital de campagne, mobilité et soutien

Éléments proposés

Hôpital de campagne	1 système MOGOS complet avec 13 modules et deux blocs opératoires
Véhicule protégé	1 plateforme protégée et une configuration choisies par le client, exclusivement non armées ici
Soutien et formation	Dotation initiale en pièces détachées, outils, documentation, mise en service et formation
Extension	Possibilité de demander deux hôpitaux de campagne pour étendre le système

Périmètre de soutien proposé · exemple

Moteurs	2 moteurs de remplacement complets adaptés à la plateforme sélectionnée
Systèmes de climatisation	3 systèmes de climatisation complets et leurs composants
Pièces d’usure et d’entretien	Pneumatiques, composants de roulage à plat, pièces de freinage et d’entretien, filtres, fluides et batteries
Atelier et documentation	Outils spécialisés, équipements de diagnostic et documentation technique structurée
Formation et remise	Formation des conducteurs et mécaniciens, mise en service et remise technique formelle
Approvisionnement continu	Plan initial de maintenance et circuit de réapprovisionnement défini pour les pièces complémentaires

Confirmation individuelle

Contenu contractuel de la fourniture	Sélection définitive du véhicule, liste des modules et de l’inventaire, liste des pièces détachées et périmètre de formation
Conditions	Sur demande
Non inclus automatiquement	Transport, assurance, taxes, droits de douane, travaux sur site et compléments propres au projet, sauf confirmation expresse

Hôpital de campagne, mobilité et soutien

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Les quantités sont des propositions de l’exemple intégré et ne constituent pas des équipements standard pour chaque livraison.

• L’image du véhicule illustre le portefeuille et ne détermine pas le véhicule inclus dans l’ensemble.

Pour une demande précise

• Un ou deux hôpitaux de campagne et capacité nécessaire

• Plateforme de véhicule souhaitée et mission de transport

• Emplacement, calendrier et niveau de soutien nécessaire

• Exigences en matière d’inspection, de documentation et de formation

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 6, 12–13

Hôpital de campagne, mobilité et soutien · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Hôpital de campagne MOGOS – exemple de configuration assemblée de 13 modules, selon le document.

Alignement de véhicules dans un hall – image du portefeuille présentée dans le document, sans preuve de stock actuel.

Bloc opératoire avec table d’opération, éclairage et équipement médical.

Modules médicaux mobiles avec véhicule et passage relié.

Hôpital de campagne, mobilité et soutien · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Espace d’hospitalisation avec lits et raccordements médicaux.

CTI-TR-01 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 01 · 2 LC79 V8

Exemple de livraison d’essai

Scanner ou cliquer sur le QR code

Trial 01 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.

2 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d’œil

Périmètre de l’exemple	2 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l’accompagnement du projet sont définis dans l’offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 01 · 2 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	2 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d’utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l’essai, et non le nombre d’ensembles commandés. Le périmètre de soutien n’est pas fixé comme standard.

• Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

• Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes

• Précisez dans le message le nombre d’ensembles ou une autre quantité de véhicules

• Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 01 · 2 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 01 · 2 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Vue d’un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-02 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 02 · 4 LC79 V8

Exemple de livraison d’essai

Scanner ou cliquer sur le QR code

Trial 02 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.

4 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d’œil

Périmètre de l’exemple	4 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l’accompagnement du projet sont définis dans l’offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 02 · 4 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	4 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d’utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l’essai, et non le nombre d’ensembles commandés. Le périmètre de soutien n’est pas fixé comme standard.

• Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

• Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes

• Précisez dans le message le nombre d’ensembles ou une autre quantité de véhicules

• Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 02 · 4 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 02 · 4 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Vue d’un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-03 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 03 · 8 LC79 V8

Exemple de livraison d’essai

Scanner ou cliquer sur le QR code

Trial 03 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.

8 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d’œil

Périmètre de l’exemple	8 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l’accompagnement du projet sont définis dans l’offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 03 · 8 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	8 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d’utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l’essai, et non le nombre d’ensembles commandés. Le périmètre de soutien n’est pas fixé comme standard.

• Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

• Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes

• Précisez dans le message le nombre d’ensembles ou une autre quantité de véhicules

• Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 03 · 8 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 03 · 8 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Vue d’un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-04 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 04 · 20 LC79 V8

Exemple de livraison d’essai

Scanner ou cliquer sur le QR code

Trial 04 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.

20 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d’œil

Périmètre de l’exemple	20 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l’accompagnement du projet sont définis dans l’offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 04 · 20 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	20 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d’utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l’essai, et non le nombre d’ensembles commandés. Le périmètre de soutien n’est pas fixé comme standard.

• Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

• Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes

• Précisez dans le message le nombre d’ensembles ou une autre quantité de véhicules

• Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 04 · 20 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 04 · 20 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Vue d’un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-05 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 05 · 40 LC79 V8

Exemple de livraison d’essai

Scanner ou cliquer sur le QR code

Trial 05 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.

40 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d’œil

Périmètre de l’exemple	40 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l’accompagnement du projet sont définis dans l’offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 05 · 40 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	40 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d’utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l’essai, et non le nombre d’ensembles commandés. Le périmètre de soutien n’est pas fixé comme standard.

• Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

• Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes

• Précisez dans le message le nombre d’ensembles ou une autre quantité de véhicules

• Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 05 · 40 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 05 · 40 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Vue d’un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-BUS-01 / Systèmes et programmes de fourniture

Autobus urbain compact de 8,45 m

Transport urbain

Scanner ou cliquer sur le QR code

Vue avant de deux autobus noirs dans un hall de montage moderne.

Autobus urbain compact pour les lignes de rabattement, les rues étroites et les réseaux locaux. Configuration propre au projet et demande directe.

En un coup d’œil

Longueur du véhicule	8,45 m
Places assises	23 places assises
Capacité totale	jusqu’à 53 personnes
Circuit de fourniture	Directement départ usine

Description

Le document décrit un autobus urbain compact destiné aux réseaux avec des rues étroites, des lignes de rabattement et une demande plus faible. La disposition des sièges, les portes, la climatisation, l’accessibilité et les versions propres au pays sont convenues pour le projet.

Autobus urbain compact de 8,45 m

Véhicule de référence et profil d’utilisation

Segment	Autobus urbain compact / autobus de rabattement
Longueur	8,45 m
Places assises	23
Capacité totale	jusqu’à 53 personnes selon le document
Utilisation	Lignes urbaines de rabattement, rues étroites et réseaux locaux

Configuration propre au projet

À définir	Configuration des portes, climatisation, barres de maintien, information voyageurs et aménagement intérieur
Accessibilité	À confirmer selon la configuration et les exigences du pays
État	Véhicules neufs construits selon la configuration convenue
Livraison	Internationale ; destination et périmètre selon accord

Conditions et déroulement de la livraison

Circuit de fourniture	Accès direct aux usines par l’intermédiaire de caretrade-international
Conditions	Sur demande
À définir contractuellement	Transport, remise, garantie, assistance en pièces détachées et périmètre de service
Remarque importante	Confirmer l’admissibilité à l’immatriculation, les conditions d’importation et les exigences nationales avant la commande

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l’autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Autobus urbain compact de 8,45 m

Contexte et informations importantes

• Le site n’affiche aucun prix ; les conditions sont communiquées exclusivement sur demande individuelle.

• Les capacités sont des références du document et dépendent de la configuration commandée.

• Les images sont données à titre indicatif et ne remplacent pas des spécifications contractuelles.

Pour une demande précise

• À quel usage le véhicule est-il destiné ?

• Quelle configuration de portes, de sièges et de climatisation est nécessaire ?

• Quel est le pays de destination et quelles sont les exigences d’immatriculation ?

• Un accompagnement en pièces détachées, en service ou en formation est-il nécessaire ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2–3, 7

Autobus urbain compact de 8,45 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Autobus orange – vue latérale dans un hall industriel moderne.

Autobus vert – vue latérale dans un hall industriel moderne.

Hall de montage moderne d'autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

CTI-BUS-02 / Systèmes et programmes de fourniture

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m

Transport urbain

Scanner ou cliquer sur le QR code

Deux autobus noirs dans un hall industriel – vue avant.

Autobus urbain à plancher bas pour les lignes régulières à plus forte capacité, avec trois portes et des équipements propres au projet.

En un coup d’œil

Longueur du véhicule	12,00 m
Places assises	26 places assises
Capacité totale	jusqu’à 98 personnes
Accès	3 portes selon le document

Description

L’autobus à plancher bas de 12 mètres est décrit comme une solution urbaine classique pour les lignes fréquentées et les flux de passagers importants. Les équipements, la capacité, l’accessibilité et la configuration technique sont convenus pour le projet.

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m

Véhicule de référence et capacité

Segment	Autobus urbain à plancher bas
Longueur	12,00 m
Places assises	26
Capacité totale	jusqu’à 98 personnes selon le document
Configuration des portes	Trois portes passagers selon la description, pour les lignes fréquentées

Contexte d’exploitation

Utilisation	Lignes urbaines à forte demande
Facteurs de planification	Arrêts, fréquentation, horaires et profil routier
Accessibilité	Conception à plancher bas ; dispositions précises pour fauteuil roulant et rampe selon le projet
Remarque	L’espace réservé aux fauteuils roulants peut réduire la capacité en places debout

Livraison et périmètre de la demande

État	Véhicules neufs
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande
À définir contractuellement	Remise, garantie, service, pièces détachées et exigences d’émissions/d’immatriculation

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l’autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m

Contexte et informations importantes

• La présentation de l’autobus reprend les données de référence du document ; la configuration définitive sera confirmée par écrit.

• Le site ne publie aucun prix chiffré.

• Le pays, la ligne, la capacité et l’infrastructure doivent être définis ensemble pour chaque projet.

Pour une demande précise

• Quelle capacité de passagers est nécessaire ?

• Quelles exigences concernent l’accessibilité et les portes ?

• Une motorisation particulière est-elle requise ?

• Quels sont la ligne, l’infrastructure et le marché visés ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2–3, 7

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Autobus orange – vue latérale dans un hall industriel moderne.

Autobus vert – vue latérale dans un hall industriel moderne.

Hall de montage moderne d’autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

CTI-BUS-03 / Systèmes et programmes de fourniture

Métrobus grande capacité de 25,00 m

Grande capacité / BHNS

Scanner ou cliquer sur le QR code

Hall de montage moderne d’autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

Métrobus grande capacité pour les axes très fréquentés et les réseaux de bus à haut niveau de service. Planification et homologation propres au projet.

En un coup d’œil

Longueur du véhicule	25,00 m
Places assises	29 places assises
Capacité totale	290 personnes
Utilisation	BHNS / axes très fréquentés

Description

Le métrobus est décrit pour les axes à très forte demande et les réseaux BHNS. L’infrastructure, les arrêts, les rayons de braquage et les autorisations nationales font partie intégrante de la planification du projet.

Métrobus grande capacité de 25,00 m

Véhicule de référence

Segment	Métrobus grande capacité
Longueur	25,00 m
Places assises	29
Capacité totale	290 personnes selon le tableau technique
Profil d’utilisation	Bus à haut niveau de service et axes à forte demande

Exigences de planification

À vérifier	Aménagement des arrêts, rayons de braquage, espace routier et infrastructure
Autorisations	Exigences nationales d’immatriculation et autorisations liées à l’infrastructure
Équipements	La capacité et les équipements dépendent de la configuration définitive
Accessibilité	À confirmer selon les exigences de l’exploitant et les normes nationales

Réalisation du projet

Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande
À convenir séparément	Logistique, mise en service, service et assistance
Remarque importante	Le programme de véhicules est propre au projet et n’est pas présenté comme un article en stock

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l’autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Métrobus grande capacité de 25,00 m

Contexte et informations importantes

• Les valeurs de référence proviennent du document et ne sont pas contractuelles sans étude complémentaire du projet.

• L’infrastructure et l’homologation sont particulièrement importantes pour les projets de métrobus.

• Aucun prix n’est affiché en ligne.

Pour une demande précise

• Le véhicule desservira-t-il un axe BHNS ou de métrobus ?

• Quelle infrastructure existe ou est prévue ?

• Quelles capacités, portes et conditions d’exploitation sont nécessaires ?

• Quelles autorisations nationales et quels calendriers de projet faut-il prendre en compte ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 3, 7

CTI-BUS-04 / Systèmes et programmes de fourniture

Autobus électrique à batterie de 12,00 m

Mobilité électrique

Scanner ou cliquer sur le QR code

Autobus urbain électrique vert à une borne de recharge devant un dépôt moderne.

Autobus électrique à batterie et à plancher bas pour différents réseaux, avec planification de l’autonomie, de la recharge et des équipements propre au projet.

En un coup d’œil

Longueur du véhicule	12,00 m
Batterie	350 kWh
Puissance de pointe	350 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu’à 97 personnes

Description

Le document présente un autobus électrique de 12 mètres comme une solution à faibles émissions pour les réseaux urbains et régionaux. L’autonomie, la puissance de recharge, le cycle d’exploitation et l’infrastructure sont traités comme des paramètres de planification et définis comme exigences contractuelles du projet.

Autobus électrique à batterie de 12,00 m

Données électriques de référence

Segment	Autobus électrique à batterie
Longueur	12,00 m
Batterie	350 kWh
Puissance de pointe	350 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu’à 97 personnes

Accès et confort

Accès	3 portes
Plancher	Plancher bas
Accessibilité	Rampe et agenouillement selon le document
Confort	Climatisation selon la description de référence
Freinage	Système de freinage régénératif

Planification du projet et livraison

Valeurs de planification	Les données d’autonomie et de recharge sont des valeurs de planification
Spécification contractuelle	Cycle d’exploitation, environnement, infrastructure de recharge et périmètre des équipements
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l’autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Autobus électrique à batterie de 12,00 m

Contexte et informations importantes

• Les performances électriques et l’autonomie sont des valeurs de planification qui seront confirmées pour chaque projet.

• L’infrastructure de recharge et l’intégration au réseau font partie de la définition du projet.

• Aucun prix n’est publié.

Pour une demande précise

• Quel profil de ligne et quel kilométrage quotidien sont prévus ?

• Quelle infrastructure de recharge existe ou est nécessaire ?

• Quelles zones climatiques et conditions topographiques sont concernées ?

• Quelles exigences de l’exploitant s’appliquent à l’intérieur, à l’accessibilité et aux systèmes d’information ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2, 4, 7

Autobus électrique à batterie de 12,00 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Montage du catalogue avec vues du modèle d'autobus électrique et indications sur sa conception environnementale.

CTI-BUS-05 / Systèmes et programmes de fourniture

Trolleybus de 12,00 m

Mobilité électrique

Scanner ou cliquer sur le QR code

Trolleybus rouge et noir présenté comme véhicule de référence.

Trolleybus de 12 mètres pour réseaux à lignes aériennes, avec batterie complémentaire en option. Configuration propre au projet et demande directe.

En un coup d’œil

Longueur du véhicule	12,00 m
Batterie complémentaire	54 kWh
Puissance	160 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu’à 97 personnes

Description

Le trolleybus est décrit comme un véhicule électrique destiné aux réseaux à lignes aériennes existants ou prévus. La référence mentionne une batterie complémentaire, un accès à plancher bas et des équipements de confort urbain. La spécification définitive est convenue pour chaque réseau.

Trolleybus de 12,00 m

Données électriques de référence

Segment	Trolleybus
Longueur	12,00 m
Batterie complémentaire	54 kWh
Puissance	160 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu'à 97 personnes

Équipements et accès

Accès	3 portes
Plancher	Plancher bas
Accessibilité	Rampe et agenouillement selon le document
Confort	Climatisation prévue dans le concept
Freinage	Freinage régénératif

Contexte du réseau et du projet

Raccordement au réseau	Pour une infrastructure électrique existante ou prévue
À définir comme exigences contractuelles	Paramètres du réseau, utilisation de la batterie complémentaire et autonomie hors ligne aérienne
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Trolleybus de 12,00 m

Contexte et informations importantes

• Les valeurs de référence sont des indications du document. La configuration réelle dépend du réseau et du projet.

• Le site n’affiche aucun prix chiffré.

• L’infrastructure de lignes aériennes et le cadre d’homologation doivent être confirmés avant la commande.

Pour une demande précise

• Un réseau de lignes aériennes existe-t-il déjà ou un nouveau réseau est-il prévu ?

• Quelles exigences concernent la batterie tampon et l’exploitation hors ligne aérienne ?

• Quelles données d’exploitation et conditions d’homologation s’appliquent dans le pays de destination ?

• Quelle capacité de passagers et quels équipements intérieurs sont nécessaires ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 4, 7

CTI-BUS-06 / Systèmes et programmes de fourniture

Autocar interurbain de 9,17 m

Transport interurbain

Scanner ou cliquer sur le QR code

Deux autobus noirs dans un hall industriel – vue avant.

Autocar régional et interurbain pour les liaisons, les transferts et le transport de personnel, avec un aménagement axé sur le confort des trajets plus longs.

En un coup d’œil

Longueur du véhicule	9,17 m
Places passagers	35 places assises
Motorisation	Diesel
Boîte de vitesses	Manuelle selon la référence

Description

Le document décrit un autocar régional de 9,17 mètres pour les trajets plus longs, les transferts organisés et les liaisons régionales. Les sièges en tissu, porte-bagages, rideaux, climatisation et suspension pneumatique sont mentionnés comme équipements de confort de référence.

Autocar interurbain de 9,17 m

Données de référence et confort

Segment	Autocar interurbain / régional
Longueur	9,17 m
Places passagers	35
Motorisation	Diesel
Boîte de vitesses	Manuelle selon la documentation de référence

Équipements pour les trajets plus longs

Équipements de confort	Sièges en tissu, porte-bagages, rideaux, climatisation et suspension pneumatique
Utilisation	Liaisons régionales, transferts et transport de personnel
Définition du projet	Disposition des sièges, capacité de bagages et norme d’émissions selon accord
Autorisations	À confirmer selon le pays de destination et l’exploitation

Circuit de fourniture et périmètre de la demande

Circuit de fourniture	Accès direct aux usines
Livraison	Internationale ; destination et périmètre selon accord
Conditions	Sur demande
À définir	Transport, remise, garantie, pièces détachées et périmètre de service

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l’autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Contexte et informations importantes

• La présentation de référence est indicative. La configuration définitive sera confirmée par écrit.

Autocar interurbain de 9,17 m

• Les données de confort et d’exploitation dépendent de la version commandée.

• Aucun prix n’est publié en ligne.

Pour une demande précise

• À quelles distances et utilisations l’autocar est-il destiné ?

• Quel nombre de places, quelle capacité de bagages et quels équipements de confort sont nécessaires ?

• Quelles normes d’émissions et d’homologation s’appliquent ?

• Faut-il prévoir un accompagnement supplémentaire en pièces détachées ou en service ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2, 6, 7

Autocar interurbain de 9,17 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Autobus orange – vue latérale dans un hall industriel moderne.

Autobus vert – vue latérale dans un hall industriel moderne.

Hall de montage moderne d'autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

CTI-BUS-07 / Systèmes et programmes de fourniture

Programme d’autobus à deux étages

Tourisme et visites panoramiques

Scanner ou cliquer sur le QR code

Autobus à deux étages bleu présenté comme véhicule de référence.

Autobus à deux étages, fermé ou à toit ouvert, pour le tourisme, les visites panoramiques et les excursions. Configuration et cadre d’homologation sur demande.

En un coup d’œil

Longueur du véhicule	11,40 m
Hauteur du véhicule	4,00 m
Places assises	72 places assises
Variantes	Toit fermé / toit ouvert

Description

Le programme comprend des autobus à deux étages fermés et à toit ouvert pour le tourisme, les visites panoramiques et les excursions. La longueur, la hauteur, le nombre de sièges et les limites d’utilisation sont décrits dans la référence ; la configuration définitive et l’homologation sont confirmées pour chaque projet.

Programme d’autobus à deux étages

Aperçu du programme

Segment	Autobus à deux étages pour le tourisme et les visites panoramiques
Variantes	Fermés et à toit ouvert
Longueur	11,40 m
Hauteur	4,00 m
Places assises	72 selon le tableau de référence

Utilisation et planification

Utilisation	Circuits touristiques, excursions et visites urbaines/périurbaines
Planification de l’exploitation	Hauteurs libres, autorisation des itinéraires et utilisation de l’étage supérieur
Confort des passagers	Étage supérieur protégé des intempéries ou ouvert, selon la variante
Cadre d’homologation	À confirmer pour chaque version avant la commande

Réalisation du projet

Configurable	Sièges, systèmes d’information, personnalisation visuelle et climatisation selon la variante
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande
À définir dans le contrat	Transport, remise, garantie, service et pièces détachées

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l’autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Programme d’autobus à deux étages

Contexte et informations importantes

• Les images intérieures et extérieures proviennent du document fourni et sont données à titre indicatif.

• Les autorisations d’itinéraires et les hauteurs libres sont particulièrement importantes pour les autobus à deux étages.

• Aucun prix n’est publié ; les conditions sont disponibles sur demande individuelle.

Pour une demande précise

• Souhaitez-vous un autobus à deux étages fermé ou à toit ouvert ?

• Quels itinéraires, hauteurs libres et autorisations locales sont concernés ?

• Quel usage touristique et quelle capacité de passagers sont prévus ?

• Une personnalisation visuelle ou des équipements particuliers sont-ils nécessaires ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 5–7

Programme d’autobus à deux étages · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l’équipement et l’étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

Montage du catalogue de l’autobus à deux étages, avec vues intérieures et informations sur l’usage touristique.

Vos interlocuteurs

Veuillez préciser la référence produit, la quantité, le pays de destination, les exigences techniques et le délai souhaité. Les offres sont convenues individuellement par écrit.

Alexander Schlegel

Directeur général

Votre interlocuteur pour l'orientation stratégique et les questions générales de l'entreprise.

alex@caretrade-international.com

+49 1512 0707070 · Bureau CTI · WhatsApp

Daniel Künzel

Directeur commercial

Votre interlocuteur pour les besoins précis en produits, les offres et la coordination commerciale.

daniel@caretrade-international.com

+49 179 539 7766 · WhatsApp

Lukas Teissl

Directeur des partenariats stratégiques

Expert informatique certifié, Lukas Teissl est responsable de l'ensemble de la fonction informatique de caretrade-international. Il supervise la programmation et le développement technique des systèmes numériques de l'entreprise, coordonne la logistique technique et accompagne la mise en œuvre des processus internes et des projets. Il associe ainsi les partenariats stratégiques à une solide expertise technologique et fournit une base numérique fiable pour des projets coordonnés avec professionnalisme.

lukas@caretrade-international.com

+44 7858 827 067 · WhatsApp

Contact général

office@caretrade-international.com

caretrade-international.com

Scanner ou cliquer sur le QR code

Contexte et informations importantes

Catalogue d’information non contractuel. Il ne constitue ni commande, ni réservation, ni garantie de livraison. Seule une offre confirmée séparément avec une configuration et une étendue convenues est engageante. Les autorisations et vérifications requises restent applicables.

État du document à l’export

Ce fichier reprend les informations présentes sur le site au moment de l’export. Sa date de génération ne confirme ni le stock actuel ni la disponibilité pour livraison.

Les QR codes ouvrent la page actuelle dans la langue choisie. Une connexion Internet est nécessaire ; toute protection d’accès active reste applicable.

Page actuelle du site

https://caretrade-international.com/fr/categories/systemes-programmes-approvisionnement/

Fiche de travail hors ligne

Remplissez cette fiche dans un lecteur PDF compatible avec les formulaires et enregistrez votre propre copie, ou imprimez-la pour la remplir à la main. Rien n’est envoyé automatiquement ni synchronisé avec votre compte client.

Nom / organisme

E-mail / téléphone

Référence(s) produit / quantité

Destination / lieu de livraison / calendrier

Besoins, variantes et questions

Vos notes / prochaines étapes

Ne saisissez pas de mots de passe, d’identifiants bancaires, de copies de pièces d’identité ou de données de patients. Vérifiez le contenu et les destinataires avant tout partage.