

Catalogue de produits

50 Produits / offres | Sur demande



Véhicules protégés dans un hall industriel.

Lisible hors ligne. Connecté en ligne.

Ce PDF comprend les images, descriptions, tableaux techniques et contacts. Les liens et QR codes ne mettent pas automatiquement cette copie à jour.

Généré le: 01.11.2026 07:58 UTC

Ce fichier reprend les informations présentes sur le site au moment de l'export. Sa date de génération ne confirme ni le stock actuel ni la disponibilité pour livraison.



Scanner ou cliquer sur le QR code

Sommaire et sélection de produits

CTI-AV-01	APC MRAP	5
CTI-AV-02	Cobra 4-FB4	8
CTI-AV-03	Spartan	11
CTI-AV-04	Robur LT-300	14
CTI-AV-05	Dingo MRAP	18
CTI-TLC79-01	Toyota Land Cruiser 79	22
CTI-MFH-01	Hôpital de campagne mobile	31
CTI-LP-02	Programme de fourniture Toyota LC79 V8	37
CTI-LP-03	Mobilité protégée selon le profil d'utilisation	42
CTI-LP-04	Pièces détachées et ensembles d'outillage	50
CTI-LP-05	Formation et assistance technique	53
CTI-LP-06	Équipements de protection individuelle et d'intervention	56
CTI-LP-07	Hôpital de campagne, mobilité et soutien	59
CTI-TR-01	Essai 01 · 2 LC79 V8	64
CTI-TR-02	Essai 02 · 4 LC79 V8	68
CTI-TR-03	Essai 03 · 8 LC79 V8	72
CTI-TR-04	Essai 04 · 20 LC79 V8	76
CTI-TR-05	Essai 05 · 40 LC79 V8	80

Sommaire et sélection de produits

CTI-BUS-01	Autobus urbain compact de 8,45 m	84
CTI-BUS-02	Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m	88
CTI-BUS-03	Métrobus grande capacité de 25,00 m	92
CTI-BUS-04	Autobus électrique à batterie de 12,00 m	95
CTI-BUS-05	Trolleybus de 12,00 m	99
CTI-BUS-06	Autocar interurbain de 9,17 m	102
CTI-BUS-07	Programme d'autobus à deux étages	106
CTI-SV-01	Véhicule de police et de service	110
CTI-SV-02	Ambulance compacte	114
CTI-SV-03	Ambulance sur fourgon	118
CTI-SV-04	Ambulance à cellule rapportée	122
CTI-SV-05	Ambulance tout-terrain	126
CTI-SV-06	Véhicule de lutte contre l'incendie et de secours technique	130
CTI-SV-07	Balayeuse compacte	134
CTI-SV-08	Balayeuse sur châssis de camion	136
CTI-SV-09	Benne à ordures ménagères à chargement arrière	140
CTI-SV-10	Camion multibenne	143
CTI-SV-11	Véhicule hydrocureur	145

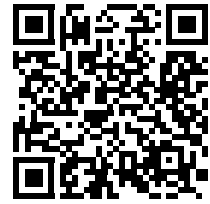
Sommaire et sélection de produits

CTI-SV-12	Camion-citerne d'eau et véhicule d'arrosage	148
CTI-SV-13	Camion-benne	150
CTI-SV-14	Semi-remorque benne	152
CTI-SV-15	Camion malaxeur	155
CTI-SV-16	Nacelle élévatrice sur véhicule	158
CTI-SV-17	Grues et carrosseries combinées	162
CTI-SV-18	Semi-remorque citerne	165
CTI-SV-19	Semi-remorque à rideaux coulissants / ridelles	167
CTI-SV-20	Autres remorques	169
CTI-SV-21	Véhicules-grues militaires Liebherr	171
CTI-SV-22	Véhicule tout-terrain à quatre roues motrices	176
CTI-SV-23	Pick-up à double cabine	180
CTI-SV-24	Pick-up tout-terrain / de service	184
CTI-HILUX	Toyota Hilux	187
CTI	Vos interlocuteurs	195
PDF	Fiche de travail hors ligne	197

CTI-AV-01 / Véhicules blindés

APC MRAP

APC / MRAP



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Véhicules protégés dans un hall industriel.***Transport protégé de personnes avec motorisation diesel et vue intérieure documentée.**

En un coup d'œil

Type de véhicule	APC / MRAP
Motorisation	Diesel
Protection annoncée	STANAG 2 / 3*

Description

Le catalogue décrit un APC / MRAP à motorisation diesel, châssis renforcé et dispositifs de sécurité. Seules des configurations de transport non armées peuvent faire l'objet d'une demande ici.

Motorisation et véhicule

Moteur	Diesel ; adapté aux carburants à forte teneur en soufre selon le catalogue
--------	--

APC MRAP

Motorisation et véhicule

Essieux et suspension	Essieux avant et arrière, suspension et direction renforcés
Pneumatiques	Roues à roulage à plat selon le catalogue
Nombre de personnes	Non précisé dans le catalogue

Protection et sécurité

Protection annoncée dans le catalogue	STANAG 4569 niveau 2 balistique ; niveau 3 contre les explosions
Dispositifs de sécurité	Extinction d'incendie intégrée, extraction des fumées et arrêt d'urgence centralisé
Équipements complémentaires	Système de caméras à 360° avec DVR, projecteur de recherche télécommandé et treuil

Périmètre de la demande

Configuration de véhicule non armée

Contexte et informations importantes

• Les justificatifs originaux et la configuration précise de protection doivent être confirmés avant l'établissement d'une offre. Le poste d'armement de toit mentionné dans le document ne fait pas partie de cette proposition.

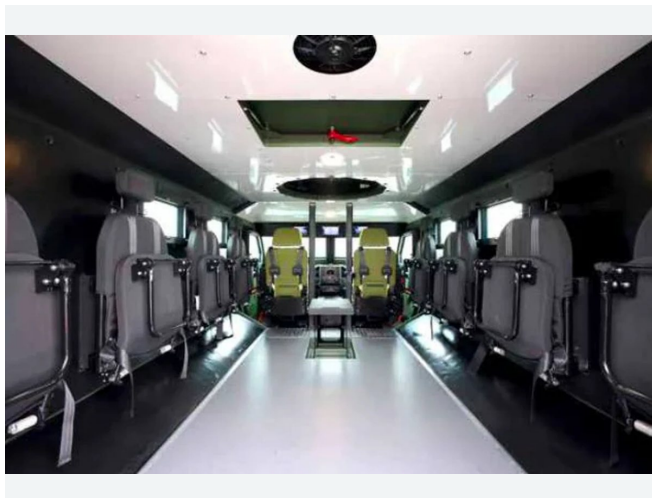
Pour une demande précise

- Pays d'utilisation et mission de transport
- Nombre de personnes, quantité de véhicules et équipements souhaités
- Délai souhaité et justificatifs nécessaires

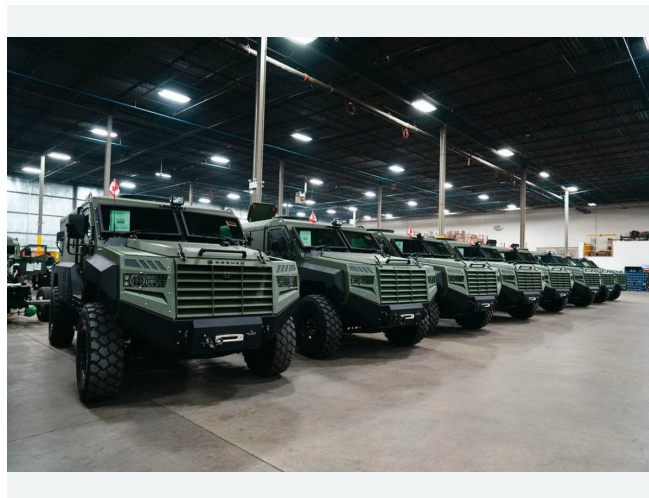
Source indiquée sur le site: Document 1 · Véhicules blindés · 26.08.2026 · 2–3

APC MRAP · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



APC MRAP – vue du compartiment passagers

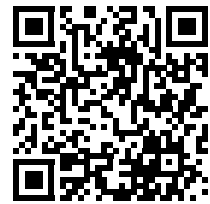


APC MRAP – autre vue de l'alignement de véhicules

CTI-AV-02 / Véhicules blindés

Cobra 4-FB4

Pick-up 4x4 à double cabine



Scanner ou cliquer sur le QR code



Cobra 4-FB4 – vue de trois quarts avant

Pick-up protégé à double cabine, avec benne ouverte et moteur V6 turbodiesel de 3,0 litres.

En un coup d'œil

Moteur	V6 diesel de 3,0 l
Boîte de vitesses	Automatique à 8 rapports
Personnes	8 selon le catalogue

Description

Le catalogue décrit le Cobra 4-FB4 comme un pick-up 4x4 compact à double cabine. Les vues extérieures, de la benne et du poste de conduite illustrent la configuration présentée. Les besoins en nombre de personnes et en transport sont définis individuellement.

Motorisation et capacité

Moteur	V6 turbodiesel de 3,0 litres
--------	------------------------------

Cobra 4-FB4

Motorisation et capacité

Boîte de vitesses	Automatique à 8 rapports
Transmission / plateforme	Plateforme 4×4
Nombre de personnes selon le catalogue	8 ; configuration exacte des sièges et du transport à confirmer

Protection et équipements

Protection annoncée dans le catalogue	PM6
Régulation de la pression des pneus	Système centralisé de gonflage des pneus (CTIS)
Confort	Climatisation et ports USB selon le catalogue
Carrosserie	Double cabine avec benne ouverte

Périmètre de la demande

Configuration de véhicule non armée

Contexte et informations importantes

• Le chiffre de huit personnes provient du catalogue ; il ne constitue pas une vérification, à partir des photos, de l'homologation de cette capacité.

Pour une demande précise

- Pays d'utilisation et mission de transport
- Nombre de personnes, quantité de véhicules et équipements souhaités
- Délai souhaité et justificatifs nécessaires

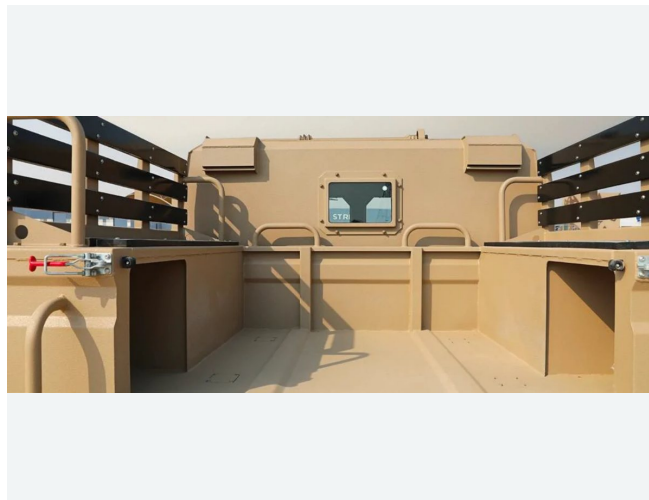
Source indiquée sur le site: Document 1 · Véhicules blindés · 26.08.2026 · 3–5

Cobra 4-FB4 · Images et vues détaillées

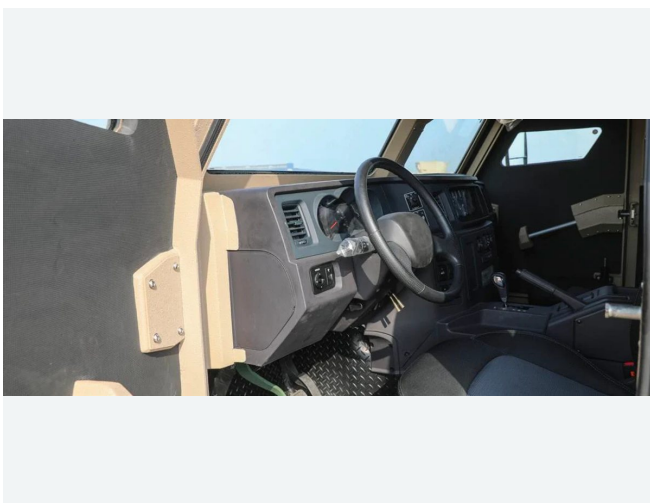
Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Cobra 4-FB4 – vue latérale du pick-up à double cabine



Cobra 4-FB4 – benne ouverte



Cobra 4-FB4 – habitacle et poste de conduite

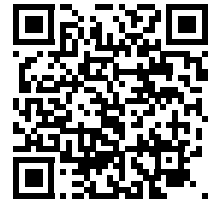


Cobra 4-FB4 – vue de trois quarts arrière

CTI-AV-03 / Véhicules blindés

Spartan

APC protégé polyvalent



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Spartan – vue latérale du catalogue*

Plateforme de transport polyvalente avec moteur diesel de 6,7 litres, boîte automatique et 2+8 personnes selon le catalogue.

En un coup d'œil

Moteur	Diesel de 6,7 l
Boîte de vitesses	Automatique
Personnes	2 + 8

Description

Le catalogue présente le Spartan comme un APC protégé polyvalent destiné au transport de personnes et aux missions de soutien. Les demandes concernant des configurations de transport non armées ; la variante ambulance protégée mentionnée dans le document peut être étudiée séparément.

Motorisation et capacité

Spartan

Motorisation et capacité

Moteur	Diesel de 6,7 litres ; constructeur anonymisé dans le document
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de personnes selon le catalogue	2 + 8
Autres performances	Non précisé dans le catalogue

Protection et configuration

Protection annoncée dans le catalogue	STANAG niveau 2 ; justificatifs spécifiques à vérifier
Confort	Ports USB et climatisation selon le catalogue
Configurations non armées	Transport de personnes ; variante ambulance protégée à étudier séparément

Périmètre de la demande

Configuration de véhicule non armée

Contexte et informations importantes

• Le titre du modèle indique « Spartan » ; le texte mentionne également « SPARTAN 2 ». La génération exacte doit être confirmée pour l'offre. Aucune variante armée n'est proposée.

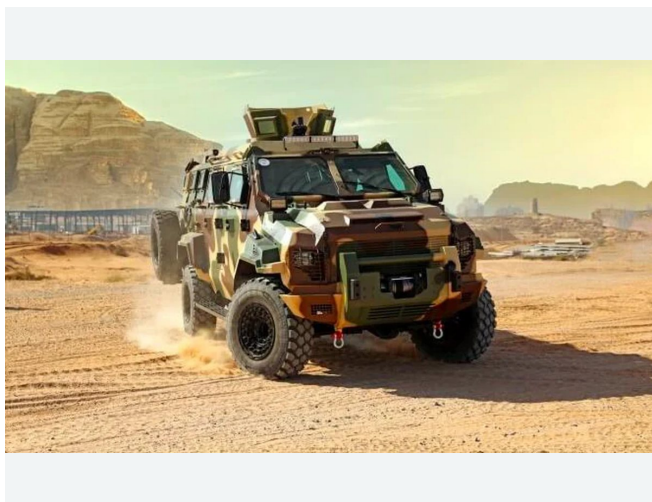
Pour une demande précise

- Pays d'utilisation et mission de transport
- Nombre de personnes, quantité de véhicules et équipements souhaités
- Délai souhaité et justificatifs nécessaires

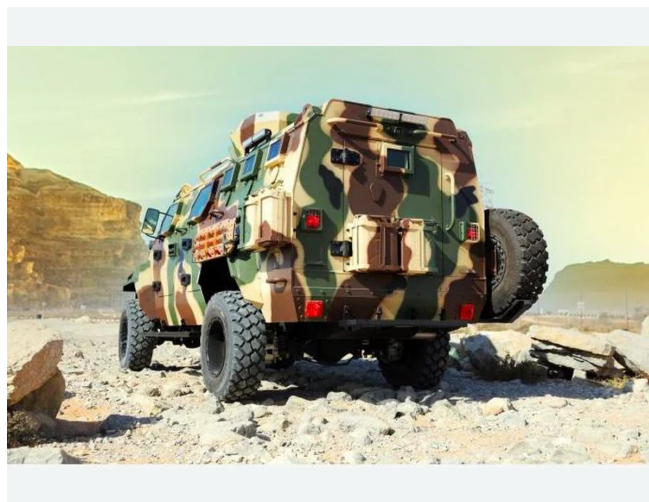
Source indiquée sur le site: Document 1 · Véhicules blindés · 26.08.2026 · 5–7

Spartan · Images et vues détaillées

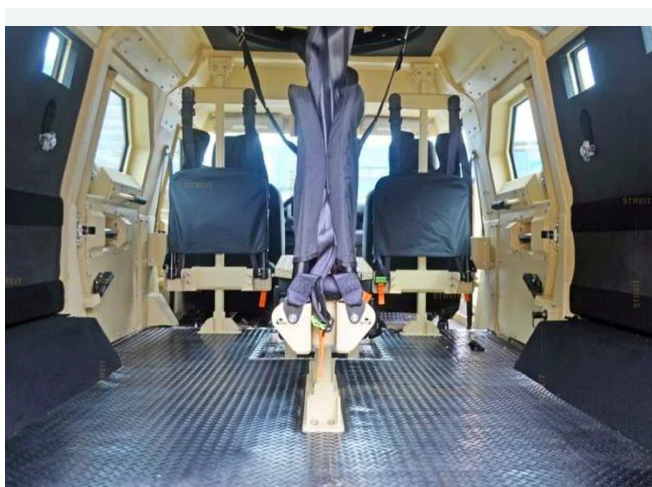
Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Spartan – vue de trois quarts avant du catalogue



Spartan – vue de trois quarts arrière du catalogue

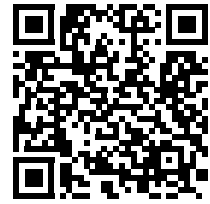


Spartan – intérieur et disposition des sièges

CTI-AV-04 / Véhicules blindés

Robur LT-300

APC urbain · 4×4



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Robur LT-300 – vue de trois quarts avant*

Véhicule urbain de transport de personnes avec moteur V6 diesel de 3,3 litres et disposition de 2+2+4 personnes.

En un coup d'œil

Moteur	V6 diesel de 3,3 l
Motorisation	4×4 enclenchable
Personnes	2 + 2 + 4

Description

Le catalogue présente le Robur LT-300 comme un véhicule urbain protégé de transport de personnes. Les données décrivent la configuration présentée et ne confirment pas la disponibilité d'un véhicule précis.

Motorisation et capacité

Moteur	V6 diesel de 3,3 litres
--------	-------------------------

Robur LT-300

Motorisation et capacité

Puissance indiquée dans le catalogue	302 hp ; 686 Nm ; 48,7 hp/t
Motorisation	Transmission intégrale enclenchable
Direction	Direction assistée hydraulique ; conduite à gauche ou à droite
Personnes / portes	2 + 2 + 4 personnes ; 5 portes

Dimensions et poids

Longueur × largeur × hauteur	5 253 × 2 066 × 2 528 mm
Empattement	2 853 mm
Garde au sol	298 mm
Poids à vide	5 300 kg
Charge utile	900 kg
Poids total indiqué dans le catalogue	6 200 kg

Mobilité indiquée dans le catalogue

Vitesse maximale	110 km/h
Réservoir / autonomie	110 l / 550 km
Diamètre de braquage	11,8 m
Pente franchissable / dévers	70 % / 30 %
Profondeur de passage à gué	600 mm
Hauteur d'obstacle / tranchée	300 mm / 600 mm

Robur LT-300

Mobilité indiquée dans le catalogue

Angles d'attaque / de sortie	31° / 24°
------------------------------	-----------

Protection et suspension

Protection annoncée dans le catalogue	CEN BR6
Essieu avant / essieu arrière	Suspension avant indépendante à doubles triangles / essieu arrière multibras
Pneumatiques	295/70 R18 ; roulage à plat de série selon le catalogue
Régulation de la pression des pneus	En option selon le catalogue
Freins	Freins à disque avant et arrière

Périmètre de la demande

Configuration de véhicule non armée

Contexte et informations importantes

• L'unité de puissance « hp » a été conservée telle qu'elle figure dans la source et n'a pas été convertie implicitement en chevaux métriques.

Pour une demande précise

- Pays d'utilisation et mission de transport
- Nombre de personnes, quantité de véhicules et équipements souhaités
- Délai souhaité et justificatifs nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 1 · Véhicules blindés · 26.08.2026 · 8–9

Robur LT-300 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Robur LT-300 – intérieur



Robur LT-300 – vue arrière

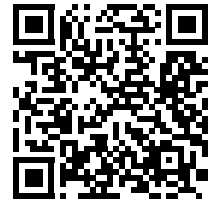


Robur LT-300 – autre vue extérieure

CTI-AV-05 / Véhicules blindés

Dingo MRAP

MRAP · Plateforme polyvalente



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Dingo MRAP – visualisation avant du catalogue, sans valeur de constat d'état***Plateforme MRAP à coque en V et moteur diesel six cylindres en ligne de 6,7 litres.**

En un coup d'œil

Moteur	Diesel de 6,7 l
Personnes	2 + 8
Images	Visualisations

Description

Le catalogue décrit le Dingo MRAP comme une plateforme polyvalente à coque monocoque en V. Les vues sont des visualisations du catalogue et non des photographies attestant l'état d'un véhicule. Les demandes portent sur des configurations de transport ou d'ambulance non armées.

Motorisation et capacité

Moteur	Diesel six cylindres en ligne de 6,7 litres
--------	---

Dingo MRAP

Motorisation et capacité

Puissance indiquée dans le catalogue	285 hp à 2 500 tr/min ; 970 Nm à 1 200 tr/min
Boîte de vitesses	6 rapports avant / 1 marche arrière ; la présentation générale indique une boîte automatique
Motorisation	4×4 enclenchable avec boîte de transfert à deux gammes
Direction	Direction assistée hydraulique ; conduite à gauche, conduite à droite en option
Personnes / portes	2 + 8 personnes ; 4 portes latérales et 1 porte arrière ; ceintures pour tous les occupants

Dimensions et poids

Longueur × largeur × hauteur	6 005 × 2 465 × 2 805 mm
Garde au sol	376 mm
Poids à vide	15 800 kg
Poids total autorisé en charge	18 000 kg
Charge utile	2 200 kg

Protection et suspension

Protection annoncée dans le catalogue	STANAG niveaux 2 et 3 ; portée exacte et justificatifs à confirmer
Coque	Coque monocoque en V
Suspension	Suspension indépendante, essieux à réducteurs planétaires, doubles triangles avec amortisseurs
Pneumatiques	365/80 R20 ; roulage à plat de série selon le catalogue

Dingo MRAP

Protection et suspension

Freins	Freinage pneumatique à double circuit ; frein de stationnement à ressorts ; frein moteur sur échappement
--------	--

Données divergentes — clarification nécessaire

Vitesse	Tableau principal : maximum 100 km/h, vitesse soutenue 80 km/h. Tableau complémentaire : maximum 110 km/h.
Autonomie	Tableau principal : plus de 800 km. Tableau complémentaire : 550 km.
Pente franchissable	Tableau principal : 60 %. Tableau complémentaire : 70 %.
Profondeur de passage à gué	Tableau principal : 850 mm. Suite du tableau complémentaire : 600 mm.

Périmètre de la demande

Configuration de véhicule non armée

Contexte et informations importantes

• À la page 9 et dans sa suite à la page 10, le tableau complémentaire de mobilité contient des chiffres différents des données principales du Dingo. Ces chiffres divergents ne sont pas présentés comme des caractéristiques confirmées.

Pour une demande précise

- Pays d'utilisation et mission de transport
- Nombre de personnes, quantité de véhicules et équipements souhaités
- Délai souhaité et justificatifs nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 1 · Véhicules blindés · 26.08.2026 · 2, 9–11

Dingo MRAP · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

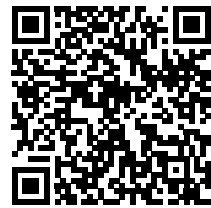


Dingo MRAP – visualisation latérale du catalogue, sans valeur de constat d'état

CTI-TLC79-01 / Toyota Land Cruiser 79

Toyota Land Cruiser 79

Plateforme blindée · Double cabine / plusieurs configurations



Scanner ou cliquer sur le QR code



Vue avant d'un Toyota Land Cruiser.

Plateforme blindée Toyota Land Cruiser 79 avec moteur V8 diesel de 4,5 litres, transmission intégrale, plusieurs variantes de cabine et de carrosserie, et une offre mentionnant un stock de 84 véhicules.

En un coup d'œil

Moteur	V8 diesel de 4,5 l
Motorisation	4×4 avec gamme courte
Stock indiqué dans l'offre	84 véhicules*
Prix	Sur demande
Protection annoncée	FB6 / BR6 pour la double cabine documentée

Description

Toyota Land Cruiser 79

Le catalogue décrit le Toyota Land Cruiser 79 comme une plateforme protégée polyvalente, à double cabine, benne ouverte et autres variantes de carrosserie. Il présente des véhicules blancs, verts et couleur sable, ainsi que des vues intérieures. Ce site concerne uniquement les demandes individuelles pour des configurations de véhicules non armées.

Plateforme, motorisation et suspension

Plateforme du véhicule	Toyota Land Cruiser 79
Moteur	V8 diesel de 4,5 litres
Puissance / couple	202 hp · 430 Nm
Boîte de vitesses	Boîte manuelle à 5 rapports avec embrayage renforcé
Motorisation	Système 4x4 avec gamme courte
Blocage de différentiel	Blocage du différentiel arrière selon la fiche technique
Suspension	Essieux avant et arrière rigides ; ressorts hélicoïdaux à l'avant et à lames à l'arrière, complétés par des amortisseurs et des barres antiroulis
Run-flat	Inserts de roulage à plat inclus dans les équipements de mobilité

Dimensions, poids et capacité des réservoirs

Dimensions (L × l × H)	5 240 × 1 870 × 1 970 mm
Empattement / garde au sol	3 180 mm / 235 mm
Poids à vide	3 650 kg
Pneumatiques	265/70 R16
Capacité des réservoirs	90 litres + 90 litres
État	Inutilisé · 0 km selon l'offre
Stock	84 véhicules selon l'offre ; répartition par variante à confirmer séparément

Toyota Land Cruiser 79

Concept de protection de la variante de référence documentée

Parties opaques de la carrosserie	FB6 selon la fiche technique ; protection propre à chaque composant
Vitrage	BR6 pour le pare-brise, les portes et le vitrage arrière de la cabine
Étendue de la protection	Portes, toit, cloisons avant et arrière et zones définies du compartiment moteur
Plancher / zone du réservoir de carburant	Protection annoncée contre 2 grenades à main DM51 ou une menace équivalente
Protections complémentaires	Vitrage de protection multicouche, charnières de porte renforcées et cadres de porte à recouvrement
Remarque importante	Les niveaux de protection concernent la variante de référence documentée et doivent être confirmés par des justificatifs propres au véhicule

Cabine, benne et équipements

Places dans la cabine	5 places dans la double cabine de référence
Places supplémentaires	2 banquettes de deux places orientées vers l'intérieur dans la benne ; 9 places au total selon la fiche technique
Précision importante	Une protection équivalente pour les 9 occupants ne peut pas être déduite et doit être confirmée séparément
Équipements du véhicule de base	Climatisation, surfaces intérieures texturées et revêtement de sol en caoutchouc
Éléments de la structure de protection	Charnières de porte renforcées et serrures supplémentaires
Options mentionnées dans le document	Feux de signalisation, sonorisation, ports USB, outils et aménagement de benne
Benne	L'aménagement de benne décrit n'est pas blindé
Treuil	Mentionné à la fois dans la description de base et parmi les options ; son inclusion doit donc être expressément confirmée

Toyota Land Cruiser 79

Variantes, couleurs et livraison

Variantes documentées	Plusieurs configurations de cabine, de toit, de partie arrière et de carrosserie, d'après les photographies fournies
Couleurs	Blanc, vert, brun/sable ; peinture camouflage disponible selon le fournisseur
Affectation précise	La couleur, la carrosserie, l'étendue de la protection et le lieu de stockage sont attribués à chaque véhicule dans l'offre individuelle
Prix / conditions	Sur demande
Base de livraison	Départ usine Dubaï ; les lieux de stockage européens indiqués dans l'offre restent à confirmer
Documentation	Documentation du véhicule et de sa protection selon le périmètre de fourniture convenu
Autorisations	Les livraisons internationales sont soumises aux autorisations d'exportation, d'importation, d'utilisation finale et aux autres autorisations des autorités

En un coup d'œil

Moteur / puissance	V8 diesel de 4,5 litres · 202 hp · 430 Nm
Transmission	4x4 avec gamme courte et blocage du différentiel arrière
État	Inutilisé · 0 km selon le fournisseur

Périmètre de la demande

Configuration de véhicule non armée

Contexte et informations importantes

- Les informations techniques proviennent du Document 2 daté du 27 août 2026 et concernent la variante de référence documentée. Les configurations alternatives nécessitent des spécifications distinctes.
- La protection balistique ne peut pas être déduite de la peinture, de l'apparence extérieure ou des photographies. Le document n'établit ni capacité MRAP ni protection complète contre les mines.

Toyota Land Cruiser 79

- Les images peuvent présenter des équipements en option. Seul le contenu de fourniture propre au véhicule et expressément confirmé est contractuel.
- * Le stock, le lieu de stockage, la disponibilité et les conditions sont confirmés individuellement pour chaque demande.

Pour une demande précise

- Quelle configuration de cabine, de benne ou de carrosserie souhaitez-vous ?
- Quels sont le pays de destination, l'utilisation finale et la quantité prévus ?
- Souhaitez-vous la double cabine de référence ou une autre variante ?
- Quels documents, justificatifs de protection et options faut-il confirmer ?
- Quels sont le calendrier et la base de livraison envisagés ?

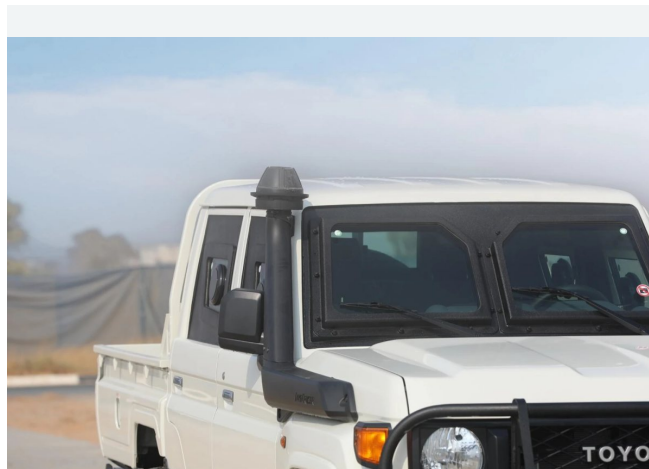
Source indiquée sur le site: Document 2 · Toyota Land Cruiser 79 · 27.08.2026 · 2–9

Toyota Land Cruiser 79 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Toyota Land Cruiser 79 blanc à double cabine, vue latérale avec benne ouverte



Détail du pare-brise, du vitrage latéral et de la carrosserie protégée du Toyota Land Cruiser 79



Toyota Land Cruiser 79 blanc à double cabine, vue de trois quarts arrière



Alignement de Toyota Land Cruiser 79 blancs dans un hall

Toyota Land Cruiser 79 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall avec des variantes du Toyota Land Cruiser 79 couleur sable et vertes



Variantes vertes du Toyota Land Cruiser 79 dans un hall de véhicules



Alignement de variantes du Toyota Land Cruiser 79 couleur sable



Vues avant de plusieurs Toyota Land Cruiser 79 verts

Toyota Land Cruiser 79 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Alignement de Toyota Land Cruiser 79 avec roues de secours



Intérieur avant du Toyota Land Cruiser 79



Porte ouverte et intérieur du Toyota Land Cruiser 79



Intérieur arrière avec banquettes du Toyota Land Cruiser 79

Toyota Land Cruiser 79 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Poste de conduite du Toyota Land Cruiser 79 avec volant et instruments

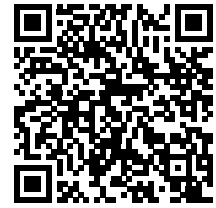


Vitre latérale avec vitrage de protection du Toyota Land Cruiser 79

CTI-MFH-01 / Systèmes et programmes de fourniture

Hôpital de campagne mobile

Système modulaire de soins médicaux



Scanner ou cliquer sur le QR code



Bloc opératoire avec table d'opération, éclairage et équipement médical.

Hôpital de campagne mobile transportable comprenant 13 modules, 2 blocs opératoires, des unités de diagnostic, de services techniques et de liaison. Le périmètre exact est confirmé individuellement sur demande.

En un coup d'œil

Composition du système	13 modules
Capacité chirurgicale	2 blocs opératoires
Organisation clinique	3 modules de soins pré-/postopératoires + 1 module de radiologie
Disponibilité	Europe · visite sur rendez-vous

Description

Hôpital de campagne mobile

Le Document 4 décrit un hôpital de campagne mobile comme un système médical modulaire interconnecté, comprenant des espaces cliniques, des systèmes techniques et des liaisons protégées des intempéries. Il présente 13 modules : deux blocs opératoires, trois espaces de soins pré-/postopératoires, la radiologie, le stockage médical, l'alimentation électrique, les systèmes de climatisation/filtration et les modules de liaison. Seules font foi la liste contractuelle des modules et celle de l'inventaire correspondant à l'offre précise.

Agencement et espaces fonctionnels

Composition du système	13 modules selon la documentation
Espace chirurgical	2 modules de bloc opératoire constituent le cœur chirurgical
Soins pré-/postopératoires	3 modules pour la préparation, le réveil et la surveillance des patients
Diagnostic	1 module de radiologie pour l'imagerie diagnostique
Stockage médical	1 module de stockage pour les instruments, équipements et consommables
Services techniques	1 module d'alimentation électrique/UPS et 1 module de climatisation/filtration
Liaisons	4 modules de liaison/transition pour des connexions protégées des intempéries et des circuits organisés

Base technique et déploiement mobile

Dimensions des modules	Environ 6,00 × 2,43 × 2,43 m
Poids des modules	Environ 8,2 t par module · à confirmer individuellement
Construction	Structure légère en aluminium
Mise à niveau	Système hydraulique de stabilisation à quatre points
Temps de montage indiqué dans le document	Environ 2 heures · conditions non entièrement définies
Transport et montage	Le transport, les moyens de levage et la préparation du site doivent être planifiés séparément
Emplacement	Europe selon le document · lieu exact de visite sur demande

Hôpital de campagne mobile

Aptitude clinique et vérifications

Nécessaire avant la mise en service	Contrôles fonctionnels, préparation hygiénique, vérification des dispositifs médicaux et autorisation par du personnel qualifié
Précision importante	Le montage seul ne garantit ni un environnement stérile ni une disponibilité immédiate pour les soins aux patients
À vérifier	Équipements précis, état des filtres, étanchéité à l'air, rapports de contrôle, alimentation en oxygène et inventaire complet
Classification	Aucune classification ni certification EMT de l'OMS n'est revendiquée sans documentation distincte
Personnel	Personnel médical, médicaments et équipements spécialisés uniquement s'ils sont expressément confirmés

Fourniture, visite et demande

État	Neuf selon le fournisseur
Visite	Possible sur rendez-vous préalable
Périmètre contractuel	Liste définitive des modules et de l'inventaire correspondant à l'offre précise
À convenir séparément	Transport, assurance, taxes, droits de douane, travaux sur site, réception technique, garantie et compléments propres au projet
Conditions	Sur demande
Conditions de livraison / d'autorisation	Autorisations d'exportation, d'importation, d'utilisation finale et des autres autorités, ainsi que contrôles de conformité et de sanctions

Périmètre de la demande

Périmètre du système et des prestations à confirmer individuellement ; système de soins médicaux sans armement

Contexte et informations importantes

Hôpital de campagne mobile

- Les informations proviennent du Document 4 « Mobile Field Hospital », daté du 27 août 2026, et sont présentées comme telles. Seul le contenu de fourniture expressément confirmé est contractuel.
- Le site ne publie aucun prix. Les conditions, la configuration, l'inventaire, les prérequis de fonctionnement et les documents de remise sont confirmés exclusivement dans l'offre individuelle.
- Les vues intérieures et extérieures sont données à titre indicatif. Elles ne permettent pas à elles seules d'établir l'équipement complet ou l'état actuel de tous les modules.
- L'aptitude aux soins cliniques nécessite des contrôles complémentaires, des procédures d'hygiène et des autorisations pour le personnel et les équipements.

Pour une demande précise

- Quel profil de soins et quelles fonctions cliniques sont nécessaires ?
- Souhaitez-vous un système complet de 13 modules ou un périmètre adapté ?
- Dans quel pays et sur quel site d'exploitation le système doit-il être livré ?
- Quelles exigences en matière d'inventaire, d'équipements, de services techniques et de documentation faut-il confirmer ?
- Un accompagnement supplémentaire est-il nécessaire pour le montage, la formation, la réception technique ou la préparation opérationnelle ?

Source indiquée sur le site: Document 4 · Hôpital de campagne mobile · 27.08.2026 · 1–5

Hôpital de campagne mobile · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



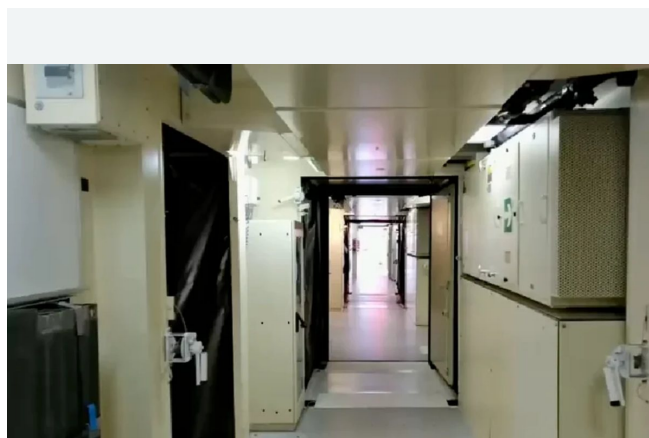
Modules médicaux mobiles avec véhicule et passage relié.



Espace d'hospitalisation avec lits et raccords médicaux.



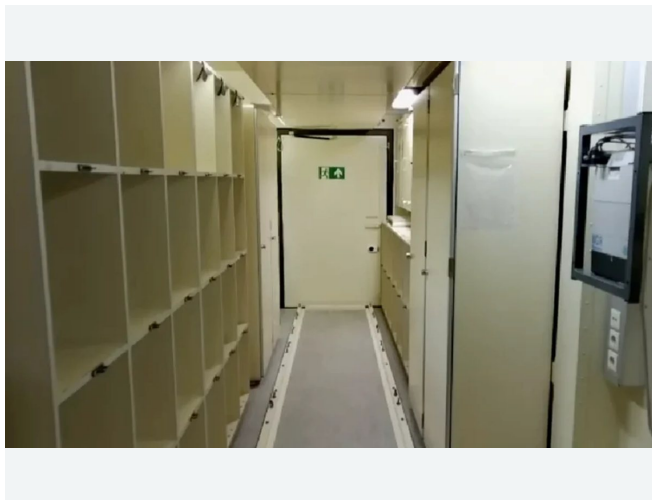
Unités médicales modulaires à l'intérieur d'un hall.



Intérieur d'un couloir de liaison de l'hôpital de campagne mobile, avec installations techniques et espaces fonctionnels.

Hôpital de campagne mobile · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Intérieur d'un couloir de module, avec rangements et espaces fonctionnels dans l'hôpital de campagne mobile.

CTI-LP-02 / Systèmes et programmes de fourniture

Programme de fourniture Toyota LC79 V8

Programme de véhicules



Scanner ou cliquer sur le QR code



Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

Référence et structure de fourniture LC79 propres au programme, en complément du catalogue de véhicules existant.

En un coup d'œil

Référence	LC79 double cabine, conduite à gauche
Moteur	V8 diesel de 4,5 l
Conditions	Sur demande

Description

Le document décrit un programme de Toyota Land Cruiser 79 inutilisés équipés d'un moteur V8 diesel de 4,5 litres. Il indique un stock de 84 véhicules. La disponibilité précise et l'affectation sont clarifiées sur la base d'une liste confirmée de véhicules ; aucun engagement de stock actuel n'en est déduit ici.

Référence technique dans ce document

Programme de fourniture Toyota LC79 V8

Référence technique dans ce document

Référence	LC79 double cabine · conduite à gauche · V8 de 4,5 l
Moteur	V8 diesel de 4,5 litres · 202 PS · 430 Nm, selon ce document
Boîte de vitesses et transmission	Boîte manuelle à 5 rapports avec embrayage renforcé, 4×4 avec gamme courte et blocage du différentiel arrière
Référence de protection	FB6 pour les parties opaques et vitrage BR6 dans la configuration de référence documentée à double cabine
Capacité des réservoirs	90 + 90 litres
Mobilité	Garde au sol de 235 mm, suspension renforcée, système de roulage à plat
Référence de capacité en places	5 places dans la cabine et 4 sur les banquettes de la benne ; nombre de personnes protégées selon la configuration définitive

Commande, affectation et programme

Stock annoncé	84 véhicules inutilisés selon le document ; stock actuel à confirmer séparément
Structure de commande	Demande individuelle pour l'ensemble du lot ou des quantités plus petites
Liste des véhicules	Affectation définitive selon la configuration et une liste précise de véhicules
Livraisons d'essai	Cinq exemples avec 2, 4, 8, 20 ou 40 véhicules LC79 V8 dans le document
Prix et modalités de paiement	Sur demande ; sous réserve d'une confirmation écrite individuelle

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- La référence technique ne peut pas être appliquée à toutes les configurations de véhicules illustrées. L'étendue de la protection et la capacité autorisée doivent être confirmées pour chaque véhicule.

Programme de fourniture Toyota LC79 V8

- Ce document indique 202 PS ; le catalogue Toyota précédemment fourni utilise 202 hp. Ces unités différentes ne sont pas implicitement considérées comme équivalentes. La puissance moteur contractuelle doit être confirmée pour chaque véhicule.
- Le catalogue Toyota Land Cruiser 79 existant reste une source distincte ; ce programme ne remplace pas ses caractéristiques techniques.

Pour une demande précise

- Quantité de véhicules et configuration de double cabine/carrosserie souhaitées
- Pays d'utilisation et usage prévu
- Justificatifs de protection et équipements nécessaires
- Livraison d'essai, tranche individuelle ou lot complet

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 7–8, 12

Programme de fourniture Toyota LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.



Arrière et benne d'une version de pick-up blanc du document.



Poste de conduite de la version Toyota blanche présentée.



Détail de la cabine et des vitres de la version Toyota blanche présentée.

Programme de fourniture Toyota LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Autre vue d'un hall de pick-up blancs issue du document.

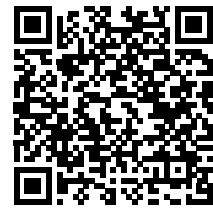


Autre vue de l'arrière et de la benne d'une version de pick-up blanc.

CTI-LP-03 / Systèmes et programmes de fourniture

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation

Demande de configuration



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Plateformes de mobilité protégée dans un atelier.*

Transport, commandement, évacuation sanitaire et logistique : demandez la configuration de véhicule adaptée à votre mission.

En un coup d'œil

Sélection	Plateforme adaptée aux besoins
Carrosserie	Configuration individuelle
Périmètre	Configurations non armées

Description

La rubrique de mobilité adaptée aux missions ne décrit pas un modèle supplémentaire prédéfini. Elle ajuste l'architecture du véhicule, l'équipage, la carrosserie et les systèmes techniques aux besoins du client. Les fonctions et configurations énumérées sont des possibilités de demande, et non des véhicules promis en stock.

Missions présentées dans le document

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation

Missions présentées dans le document

Patrouille et surveillance des frontières	Véhicules protégés polyvalents et pick-up avec systèmes de surveillance et de communication
Transport de personnes	Cabines et carrosseries protégées pour les personnes et les équipements
Commandement et communication	Systèmes radio, données, alimentation électrique, navigation et postes de travail
Évacuation sanitaire	Configurations ambulance et MedEvac avec aménagement intérieur correspondant
Logistique et soutien	Véhicules de transport, d'atelier, de dépannage, de service et d'approvisionnement
Missions spéciales	Carrosseries et systèmes sur mesure pour les équipements de service public, la climatisation et la filtration

Paramètres de configuration

Protection	Niveau de protection, compartiment passagers, vitrage et zones techniques définies
Carrosserie	Type de carrosserie, disposition de l'équipage, charge utile, rangements et équipements propres à la mission
Systèmes techniques	Communication, navigation, alimentation électrique, éclairage et systèmes de service public
Environnement	Climatisation, filtration, refroidissement et équipements intérieurs
Équipements extérieurs	Peinture, marquages, pneumatiques, solutions de roulage à plat, matériel de dépannage et outils spécialisés

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation

- Les images du portefeuille ne prouvent ni une configuration précise ni la disponibilité actuelle. La galerie comprend également une visualisation de véhicule, clairement identifiée comme telle.
- Les supports d'armes, postes d'armement et variantes armées mentionnés ou visibles sont exclus du périmètre de cette rubrique. Seules des configurations non armées peuvent faire l'objet d'une demande.

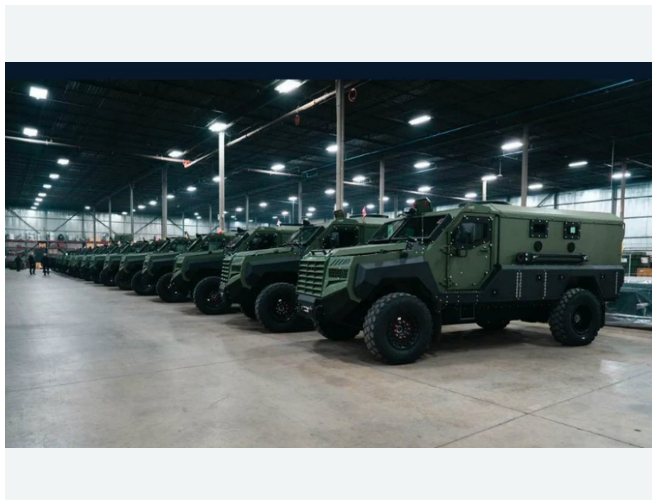
Pour une demande précise

- Mission de transport, équipage et charge utile
- Carrosserie, climat, aménagement intérieur et systèmes techniques nécessaires
- Pays de destination, documents requis et calendrier

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 2–5, 9–10

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation · Images et vues détaillées

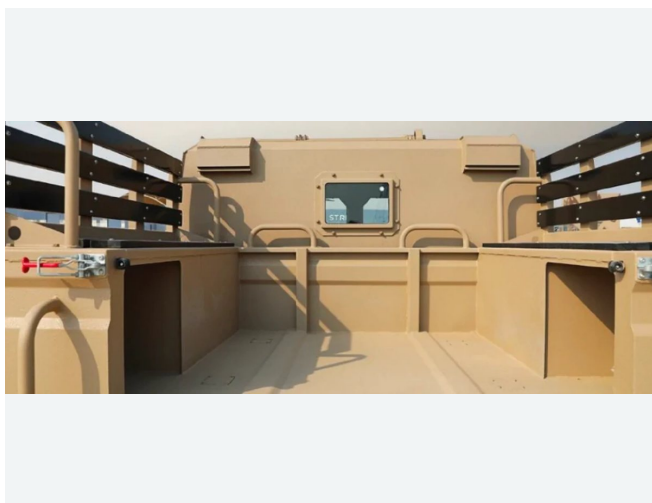
Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



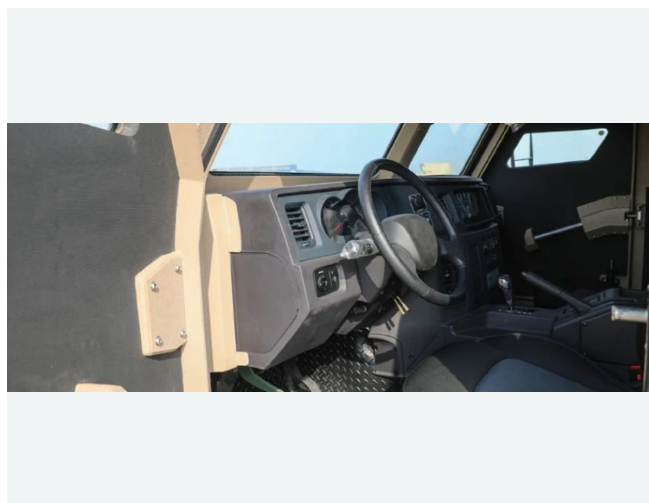
Alignement de véhicules dans un hall – image du portefeuille présentée dans le document, sans preuve de stock actuel.



Pick-up protégé couleur sable – vue extérieure du portefeuille de fourniture.



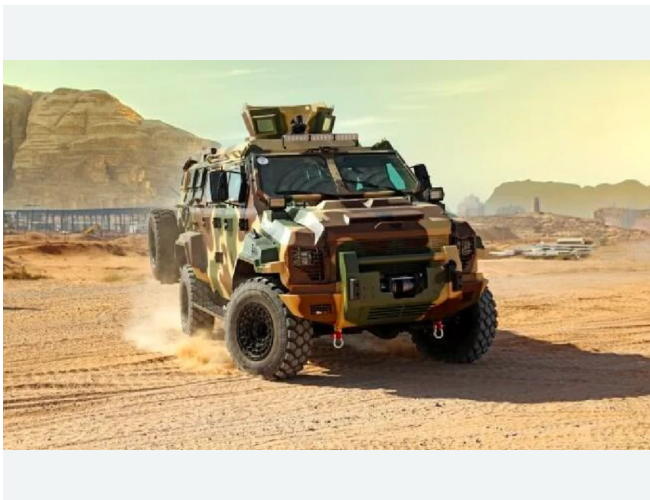
Benne ouverte du pick-up présenté.



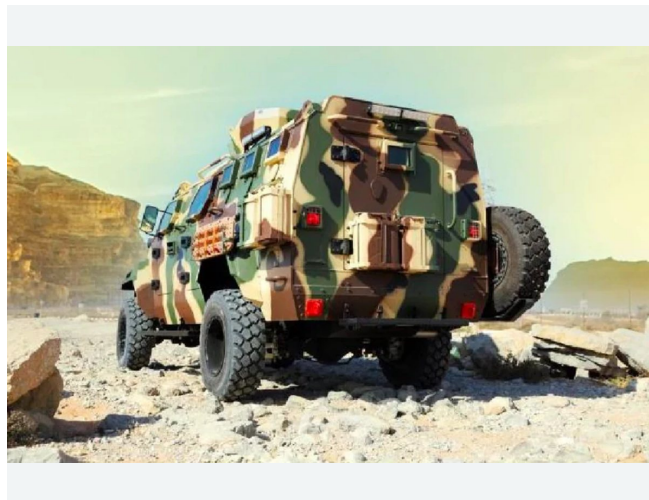
Vue du poste de conduite du pick-up protégé présenté.

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Spartan – vue avant dans le document fourni.



Spartan – vue arrière en terrain non aménagé issue du document.



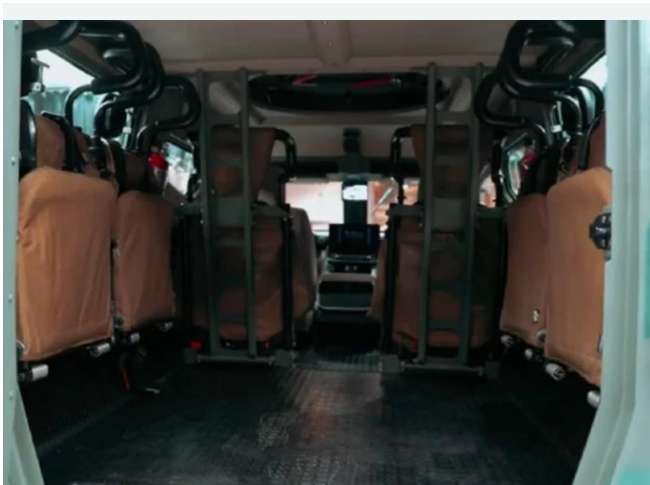
Véhicule protégé couleur sable – visualisation du document, et non photographie d'un véhicule dont le stock est confirmé.



Véhicule protégé à camouflage vert – image du portefeuille.

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Intérieur d'un véhicule protégé du portefeuille de fourniture.



Vue arrière d'un véhicule protégé du portefeuille de fourniture.



Versions de véhicules couleur sable – exemples de configuration ; identification précise des modèles à confirmer séparément.



Versions de véhicules verts dans un hall – image du portefeuille.

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall avec différentes configurations de véhicules protégés.



Véhicule protégé vert – vue latérale arrière du portefeuille.



Alignement de véhicules et roues de secours – image du portefeuille sans garantie de stock.



Alignement de différentes carrosseries protégées dans un hall.

Mobilité protégée selon le profil d'utilisation · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Siège et intérieur avant d'une version de véhicule protégé.



Vue de la porte et du poste de conduite d'une version de véhicule protégé.

CTI-LP-04 / Systèmes et programmes de fourniture

Pièces détachées et ensembles d'outillage

Ensemble de soutien



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Composants et pièces de rechange de véhicules dans un atelier.*

Dotation initiale pour la motorisation, la suspension, les systèmes de climatisation et l'atelier, adaptée à la plateforme retenue.

En un coup d'œil

Composition	Propre à la plateforme
Périmètre	6 catégories de pièces
Offre	Sur demande

Description

Selon le document, chaque livraison peut comprendre un ensemble structuré de pièces détachées et d'outillage. Son contenu dépend de la taille de la flotte, de l'environnement d'utilisation, du concept de maintenance et de l'autonomie requise. Il s'agit d'un ensemble de soutien configurable, et non d'une liste fixe de pièces valable pour tous les véhicules.

Pièces détachées et ensembles d'outillage

Dotation initiale en pièces détachées et outillage

Composants de motorisation	Moteurs complets, éléments de transmission, courroies, flexibles et composants de refroidissement
Systèmes de climatisation	Unités de climatisation, compresseurs, condenseurs, évaporateurs et commandes
Suspension	Pneumatiques, composants de roulage à plat, pièces de freinage, de suspension et de direction
Pièces d'entretien	Filtres, fluides, batteries, composants électriques et consommables courants
Capacité d'atelier	Équipements de diagnostic, outils spécialisés, moyens de levage et documentation de maintenance
Pièces propres à la protection	Vitrages de remplacement, ferrures de porte et composants de protection homologués propres au véhicule

Coordination et réapprovisionnement

Dimensionnement	Taille de la flotte, environnement d'utilisation, concept de maintenance et autonomie requise
Affectation	Constructeur, compatibilité des pièces et quantités après sélection de la plateforme précise
Approvisionnement continu	Circuit de réapprovisionnement défini pour les pièces complémentaires et la documentation technique, selon accord

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• Les références, marques et quantités de pièces ne sont pas fixées dans l'ensemble général de soutien. Les quantités du programme intégré illustratif s'appliquent uniquement à cet exemple.

Pour une demande précise

- Plateforme des véhicules et taille de la flotte

Pièces détachées et ensembles d'outillage

- Autonomie de maintenance requise et atelier existant
- Pièces prioritaires, outils et intervalles de livraison

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 10–11, 13

CTI-LP-05 / Systèmes et programmes de fourniture

Formation et assistance technique

Prestation



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Formation technique devant le compartiment moteur ouvert d'un véhicule protégé.*

Prise en main, maintenance, mise en service et accompagnement après livraison, selon un périmètre propre au projet.

En un coup d'œil

Exploitation	Prise en main par les conducteurs
Maintenance	Formation des mécaniciens
Service	Propre au projet

Description

Le document associe la livraison à la formation des conducteurs et des mécaniciens, à la prise en main technique, à l'assistance à la maintenance et au service sur site. Le niveau de service et le dispositif d'intervention sont adaptés au pays de destination, à la taille de la flotte et au concept d'exploitation.

Formation et service

Formation et assistance technique

Formation et service

Prise en main par les conducteurs	Prise en main et utilisation sûre des véhicules protégés
Formation des mécaniciens	Inspection, maintenance préventive et réparations de premier niveau
Documentation	Documentation technique et programmes de maintenance recommandés
Remise	Mise en service, remise et accompagnement opérationnel propre au projet
Après la livraison	Approvisionnement continu en pièces détachées et assistance technique
Sur site	Assistance à la maintenance et service sur site dans le périmètre convenu

Accord propre au projet

Concept de service	Pays de destination, taille de la flotte et concept d'exploitation
Dispositif d'intervention	À convenir individuellement ; le document ne précise pas de délai d'intervention standard
Exécution des prestations	Le constructeur et les partenaires spécialisés concernés assurent la réalisation technique et l'assistance ; CTI coordonne la relation client

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

• La durée, le nombre de participants, la langue de formation, la disponibilité sur site et les délais d'intervention ne sont pas définis de manière générale et doivent être convenus.

Pour une demande précise

- Plateforme ou système et besoins de formation
- Nombre de participants, connaissances préalables et langue souhaitée
- Pays de destination, lieu et période de formation
- Dispositif de maintenance et d'assistance souhaité

Formation et assistance technique

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 2, 10–11, 13

CTI-LP-06 / Systèmes et programmes de fourniture

Équipements de protection individuelle et d'intervention

Ensemble d'équipements



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Casque, gilet de protection, gants, bottes et sac de premiers secours.*

Protection du corps et de la tête, vêtements, systèmes de portage et équipements de secours comme complément au projet.

En un coup d'œil

Sélection	Selon les besoins
Tailles et quantités	Individuel
Livraison d'essai	Possibilité de demande

Description

Le catalogue prévoit une sélection d'équipements de protection individuelle et d'intervention en complément des livraisons de véhicules et de systèmes médicaux. Les marques, niveaux de protection, quantités, tailles et exigences de certification sont définis après confirmation des besoins. Aucun article précis ni aucune certification particulière ne sont promis ici.

Équipements de protection individuelle et d'intervention

Catégories de produits · périmètre indicatif

Protection du corps	Gilets de protection balistique et contre les éclats, dans les tailles et configurations nécessaires
Protection de la tête	Casques balistiques et accessoires compatibles
Vêtements d'intervention	Uniformes, vêtements de protection, chaussures et vêtements adaptés au climat
Systèmes de portage	Ceinturons, pochettes, systèmes de portage modulaires et sacs d'intervention
Équipements médicaux	Kits de traumatologie, équipements de premiers secours et matériel d'urgence propre au véhicule
Autres équipements	Équipements de protection, de communication et de soutien propres au projet

Sélection et essais encadrés pour le projet

À définir	Marques, niveaux de protection, quantités, tailles et exigences de certification
Livraison d'essai	Articles sélectionnés pour vérifier l'ajustement, la qualité, l'utilisation et la documentation
Autorisations	Validation technique, exigences du pays de destination, documents d'utilisation finale et autorisations requises selon le document

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- Aucune photographie de fabricant ou d'article n'a été fournie pour ces catégories d'équipements. Le site présente donc une illustration de prestation clairement identifiée, plutôt que des images de produits inventées.
- Les armes, munitions et systèmes armés ne font pas partie de cette rubrique de demande.

Pour une demande précise

- Catégories de produits et usage prévu
- Tailles, quantités et exigences de protection/certification

Équipements de protection individuelle et d'intervention

- Pays de destination et besoin d'une livraison d'essai

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 11

CTI-LP-07 / Systèmes et programmes de fourniture

Hôpital de campagne, mobilité et soutien

Exemple d'ensemble intégré



Scanner ou cliquer sur le QR code



Vue illustrative de modules d'hôpital de campagne reliés et d'installations d'approvisionnement complémentaires.

Un hôpital de campagne MOGOS, une plateforme de véhicule protégé sélectionnée, ainsi que les fournitures et la formation dans un même programme.

En un coup d'œil

Médical	1 système MOGOS
Mobilité	1 plateforme sélectionnée
Soutien	Pièces, outils et formation

Description

Cet exemple associe une infrastructure médicale mobile, la mobilité protégée et une dotation initiale de soutien. Selon le document, cette combinaison ne constitue pas une spécification fixe. Le véhicule, la liste des pièces détachées et le périmètre de formation sont finalisés après la sélection technique.

Éléments proposés

Hôpital de campagne, mobilité et soutien

Éléments proposés

Hôpital de campagne	1 système MOGOS complet avec 13 modules et deux blocs opératoires
Véhicule protégé	1 plateforme protégée et une configuration choisies par le client, exclusivement non armées ici
Soutien et formation	Dotation initiale en pièces détachées, outils, documentation, mise en service et formation
Extension	Possibilité de demander deux hôpitaux de campagne pour étendre le système

Périmètre de soutien proposé · exemple

Moteurs	2 moteurs de remplacement complets adaptés à la plateforme sélectionnée
Systèmes de climatisation	3 systèmes de climatisation complets et leurs composants
Pièces d'usure et d'entretien	Pneumatiques, composants de roulage à plat, pièces de freinage et d'entretien, filtres, fluides et batteries
Atelier et documentation	Outils spécialisés, équipements de diagnostic et documentation technique structurée
Formation et remise	Formation des conducteurs et mécaniciens, mise en service et remise technique formelle
Approvisionnement continu	Plan initial de maintenance et circuit de réapprovisionnement défini pour les pièces complémentaires

Confirmation individuelle

Contenu contractuel de la fourniture	Sélection définitive du véhicule, liste des modules et de l'inventaire, liste des pièces détachées et périmètre de formation
Conditions	Sur demande
Non inclus automatiquement	Transport, assurance, taxes, droits de douane, travaux sur site et compléments propres au projet, sauf confirmation expresse

Hôpital de campagne, mobilité et soutien

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- Les quantités sont des propositions de l'exemple intégré et ne constituent pas des équipements standard pour chaque livraison.
- L'image du véhicule illustre le portefeuille et ne détermine pas le véhicule inclus dans l'ensemble.

Pour une demande précise

- Un ou deux hôpitaux de campagne et capacité nécessaire
- Plateforme de véhicule souhaitée et mission de transport
- Emplacement, calendrier et niveau de soutien nécessaire
- Exigences en matière d'inspection, de documentation et de formation

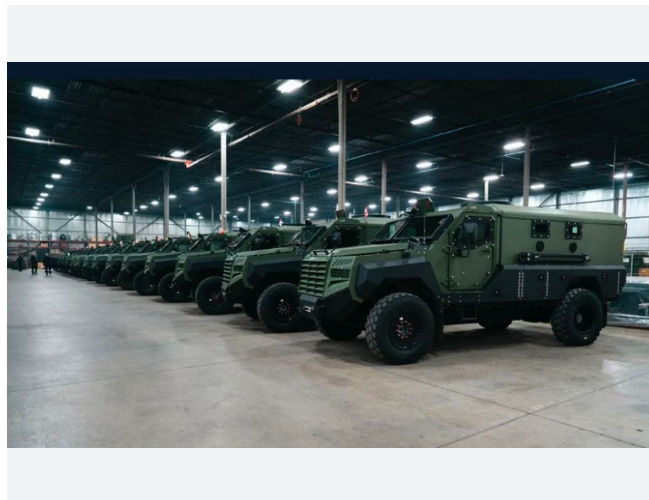
Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 6, 12–13

Hôpital de campagne, mobilité et soutien · Images et vues détaillées

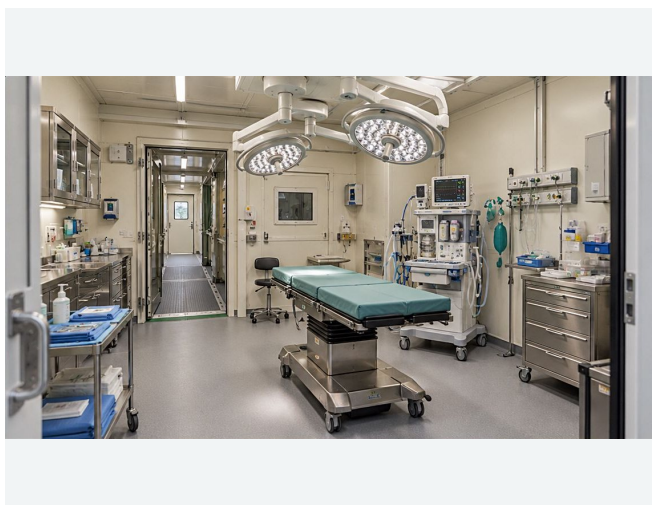
Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Hôpital de campagne MOGOS – exemple de configuration assemblée de 13 modules, selon le document.



Alignement de véhicules dans un hall – image du portefeuille présentée dans le document, sans preuve de stock actuel.



Bloc opératoire avec table d'opération, éclairage et équipement médical.



Modules médicaux mobiles avec véhicule et passage relié.

Hôpital de campagne, mobilité et soutien · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Espace d'hospitalisation avec lits et raccordements médicaux.

CTI-TR-01 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 01 · 2 LC79 V8

Exemple de livraison d'essai



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Trial 01 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.*

2 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d'œil

Périmètre de l'exemple	2 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l'accompagnement du projet sont définis dans l'offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 01 · 2 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	2 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d'utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l'essai, et non le nombre d'ensembles commandés. Le périmètre de soutien n'est pas fixé comme standard.
- Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

- Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes
- Précisez dans le message le nombre d'ensembles ou une autre quantité de véhicules
- Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 01 · 2 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 01 · 2 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.



Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-02 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 02 · 4 LC79 V8

Exemple de livraison d'essai



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Trial 02 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.*

4 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d'œil

Périmètre de l'exemple	4 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l'accompagnement du projet sont définis dans l'offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 02 · 4 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	4 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d'utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l'essai, et non le nombre d'ensembles commandés. Le périmètre de soutien n'est pas fixé comme standard.
- Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

- Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes
- Précisez dans le message le nombre d'ensembles ou une autre quantité de véhicules
- Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 02 · 4 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 02 · 4 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

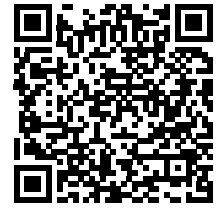


Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-03 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 03 · 8 LC79 V8

Exemple de livraison d'essai



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Trial 03 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.*

8 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d'œil

Périmètre de l'exemple	8 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l'accompagnement du projet sont définis dans l'offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 03 · 8 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	8 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d'utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l'essai, et non le nombre d'ensembles commandés. Le périmètre de soutien n'est pas fixé comme standard.
- Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

- Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes
- Précisez dans le message le nombre d'ensembles ou une autre quantité de véhicules
- Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 03 · 8 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 03 · 8 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

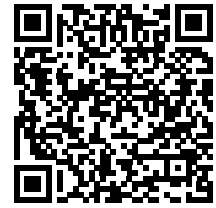


Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-04 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 04 · 20 LC79 V8

Exemple de livraison d'essai



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Trial 04 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.*

20 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d'œil

Périmètre de l'exemple	20 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l'accompagnement du projet sont définis dans l'offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 04 · 20 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	20 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d'utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l'essai, et non le nombre d'ensembles commandés. Le périmètre de soutien n'est pas fixé comme standard.
- Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

- Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes
- Précisez dans le message le nombre d'ensembles ou une autre quantité de véhicules
- Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 04 · 20 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 04 · 20 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

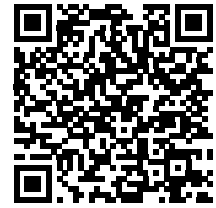


Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

CTI-TR-05 / Systèmes et programmes de fourniture

Essai 05 · 40 LC79 V8

Exemple de livraison d'essai



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Trial 05 · Disposition illustrative de véhicules, ne constituant pas une preuve de stock.*

40 LC79 V8 comme point de départ illustratif, complétés par un périmètre de soutien défini individuellement.

En un coup d'œil

Périmètre de l'exemple	40 LC79 V8
Soutien	À définir individuellement
Conditions	Sur demande

Description

Les cinq essais du document sont des exemples de point de départ clairement défini et vérifiable. La configuration des véhicules, les pièces détachées, les outils, la documentation, la formation et l'accompagnement du projet sont définis dans l'offre contractuelle. Les conditions figurent dans votre offre individuelle.

Exemple de contenu de fourniture

Essai 05 · 40 LC79 V8

Exemple de contenu de fourniture

Véhicules compris	40 véhicules Toyota LC79 V8
Volet de soutien	Pièces détachées, outils, documentation, formation et accompagnement du projet selon accord
Réception	Périmètre de fourniture, qualité des produits, documentation et remise clairement définis et vérifiables
Développement	Extension après réception vers un programme de véhicules ou de systèmes plus important

Utilisation flexible

Produits alternatifs	Véhicules, systèmes médicaux mobiles, équipements de protection individuelle ou autres produits spécialisés
Configuration	Profil d'utilisation, quantité, exigences de qualité et niveau de soutien nécessaire
Limites du périmètre	Transport, assurance, taxes, droits de douane et autorisations propres à la destination inclus uniquement sur accord exprès

Périmètre de la demande

Périmètre des produits et prestations à confirmer individuellement ; sans armement

Contexte et informations importantes

- Le nombre désigne la quantité illustrative de véhicules de l'essai, et non le nombre d'ensembles commandés. Le périmètre de soutien n'est pas fixé comme standard.
- Les images présentent le portefeuille de fourniture et ne confirment ni réservation précise ni stock actuel.

Pour une demande précise

- Cet essai ou une combinaison adaptée de véhicules et de systèmes
- Précisez dans le message le nombre d'ensembles ou une autre quantité de véhicules
- Pays de destination, calendrier et périmètre de soutien nécessaire

Essai 05 · 40 LC79 V8

Source indiquée sur le site: Modèle stratégique de fourniture et de transaction · CTI Platinum · Keine Datumsangabe in der Unterlage · 12

Essai 05 · 40 LC79 V8 · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Vue d'un hall de pick-up blancs du programme LC79 – sans preuve de stock actuel.

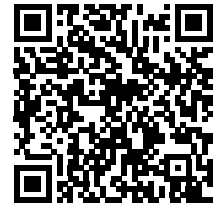


Toyota Land Cruiser 79 – double cabine blanche, vue latérale.

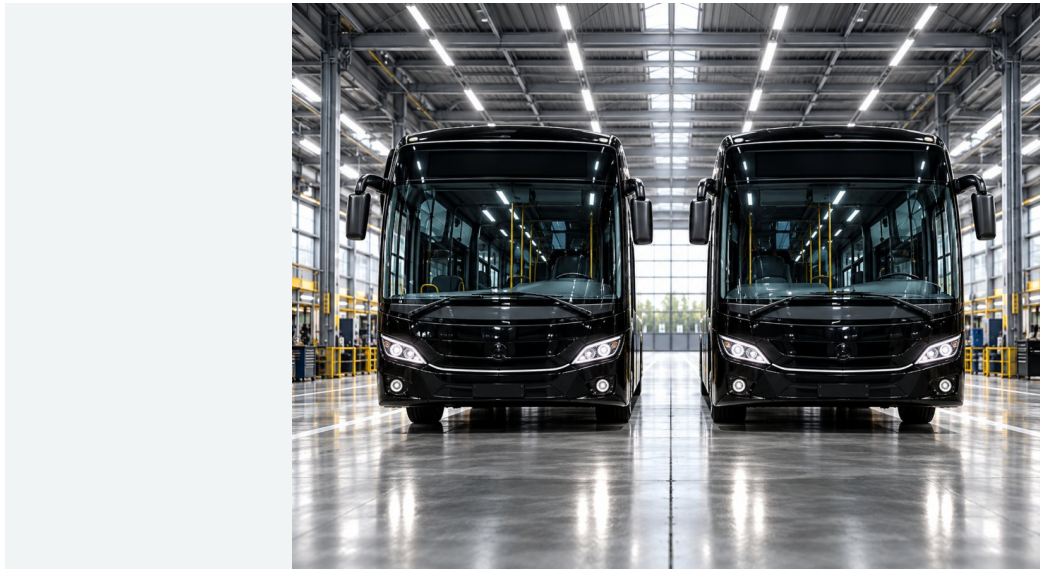
CTI-BUS-01 / Systèmes et programmes de fourniture

Autobus urbain compact de 8,45 m

Transport urbain



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Vue avant de deux autobus noirs dans un hall de montage moderne.*

**Autobus urbain compact pour les lignes de rabattement, les rues étroites et les réseaux locaux.
Configuration propre au projet et demande directe.**

En un coup d'œil

Longueur du véhicule	8,45 m
Places assises	23 places assises
Capacité totale	jusqu'à 53 personnes
Circuit de fourniture	Directement départ usine

Description

Le document décrit un autobus urbain compact destiné aux réseaux avec des rues étroites, des lignes de rabattement et une demande plus faible. La disposition des sièges, les portes, la climatisation, l'accessibilité et les versions propres au pays sont convenues pour le projet.

Autobus urbain compact de 8,45 m

Véhicule de référence et profil d'utilisation

Segment	Autobus urbain compact / autobus de rabattement
Longueur	8,45 m
Places assises	23
Capacité totale	jusqu'à 53 personnes selon le document
Utilisation	Lignes urbaines de rabattement, rues étroites et réseaux locaux

Configuration propre au projet

À définir	Configuration des portes, climatisation, barres de maintien, information voyageurs et aménagement intérieur
Accessibilité	À confirmer selon la configuration et les exigences du pays
État	Véhicules neufs construits selon la configuration convenue
Livraison	Internationale ; destination et périmètre selon accord

Conditions et déroulement de la livraison

Circuit de fourniture	Accès direct aux usines par l'intermédiaire de caretrade-international
Conditions	Sur demande
À définir contractuellement	Transport, remise, garantie, assistance en pièces détachées et périmètre de service
Remarque importante	Confirmer l'admissibilité à l'immatriculation, les conditions d'importation et les exigences nationales avant la commande

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Autobus urbain compact de 8,45 m

Contexte et informations importantes

- Le site n'affiche aucun prix ; les conditions sont communiquées exclusivement sur demande individuelle.
- Les capacités sont des références du document et dépendent de la configuration commandée.
- Les images sont données à titre indicatif et ne remplacent pas des spécifications contractuelles.

Pour une demande précise

- À quel usage le véhicule est-il destiné ?
- Quelle configuration de portes, de sièges et de climatisation est nécessaire ?
- Quel est le pays de destination et quelles sont les exigences d'immatriculation ?
- Un accompagnement en pièces détachées, en service ou en formation est-il nécessaire ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2–3, 7

Autobus urbain compact de 8,45 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Autobus orange – vue latérale dans un hall industriel moderne.



Autobus vert – vue latérale dans un hall industriel moderne.

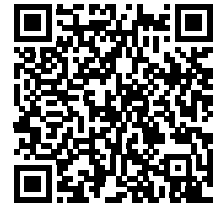


Hall de montage moderne d'autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

CTI-BUS-02 / Systèmes et programmes de fourniture

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m

Transport urbain



Scanner ou cliquer sur le QR code



Deux autobus noirs dans un hall industriel – vue avant.

Autobus urbain à plancher bas pour les lignes régulières à plus forte capacité, avec trois portes et des équipements propres au projet.

En un coup d'œil

Longueur du véhicule	12,00 m
Places assises	26 places assises
Capacité totale	jusqu'à 98 personnes
Accès	3 portes selon le document

Description

L'autobus à plancher bas de 12 mètres est décrit comme une solution urbaine classique pour les lignes fréquentées et les flux de passagers importants. Les équipements, la capacité, l'accessibilité et la configuration technique sont convenus pour le projet.

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m

Véhicule de référence et capacité

Segment	Autobus urbain à plancher bas
Longueur	12,00 m
Places assises	26
Capacité totale	jusqu'à 98 personnes selon le document
Configuration des portes	Trois portes passagers selon la description, pour les lignes fréquentées

Contexte d'exploitation

Utilisation	Lignes urbaines à forte demande
Facteurs de planification	Arrêts, fréquentation, horaires et profil routier
Accessibilité	Conception à plancher bas ; dispositions précises pour fauteuil roulant et rampe selon le projet
Remarque	L'espace réservé aux fauteuils roulants peut réduire la capacité en places debout

Livraison et périmètre de la demande

État	Véhicules neufs
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande
À définir contractuellement	Remise, garantie, service, pièces détachées et exigences d'émissions/d'immatriculation

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m

Contexte et informations importantes

- La présentation de l'autobus reprend les données de référence du document ; la configuration définitive sera confirmée par écrit.
- Le site ne publie aucun prix chiffré.
- Le pays, la ligne, la capacité et l'infrastructure doivent être définis ensemble pour chaque projet.

Pour une demande précise

- Quelle capacité de passagers est nécessaire ?
- Quelles exigences concernent l'accessibilité et les portes ?
- Une motorisation particulière est-elle requise ?
- Quels sont la ligne, l'infrastructure et le marché visés ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2–3, 7

Autobus urbain à plancher bas de 12,00 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Autobus orange – vue latérale dans un hall industriel moderne.



Autobus vert – vue latérale dans un hall industriel moderne.

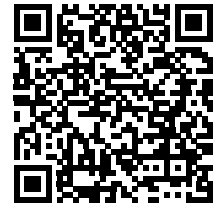


Hall de montage moderne d'autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

CTI-BUS-03 / Systèmes et programmes de fourniture

Métrobus grande capacité de 25,00 m

Grande capacité / BHNS



Scanner ou cliquer sur le QR code



Hall de montage moderne d'autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

Métrobus grande capacité pour les axes très fréquentés et les réseaux de bus à haut niveau de service. Planification et homologation propres au projet.

En un coup d'œil

Longueur du véhicule	25,00 m
Places assises	29 places assises
Capacité totale	290 personnes
Utilisation	BHNS / axes très fréquentés

Description

Le métrobus est décrit pour les axes à très forte demande et les réseaux BHNS. L'infrastructure, les arrêts, les rayons de braquage et les autorisations nationales font partie intégrante de la planification du projet.

Métrobus grande capacité de 25,00 m

Véhicule de référence

Segment	Métrobus grande capacité
Longueur	25,00 m
Places assises	29
Capacité totale	290 personnes selon le tableau technique
Profil d'utilisation	Bus à haut niveau de service et axes à forte demande

Exigences de planification

À vérifier	Aménagement des arrêts, rayons de braquage, espace routier et infrastructure
Autorisations	Exigences nationales d'immatriculation et autorisations liées à l'infrastructure
Équipements	La capacité et les équipements dépendent de la configuration définitive
Accessibilité	À confirmer selon les exigences de l'exploitant et les normes nationales

Réalisation du projet

Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande
À convenir séparément	Logistique, mise en service, service et assistance
Remarque importante	Le programme de véhicules est propre au projet et n'est pas présenté comme un article en stock

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Métrobus grande capacité de 25,00 m

Contexte et informations importantes

- Les valeurs de référence proviennent du document et ne sont pas contractuelles sans étude complémentaire du projet.
- L'infrastructure et l'homologation sont particulièrement importantes pour les projets de métrobus.
- Aucun prix n'est affiché en ligne.

Pour une demande précise

- Le véhicule desservira-t-il un axe BHNS ou de métrobus ?
- Quelle infrastructure existe ou est prévue ?
- Quelles capacités, portes et conditions d'exploitation sont nécessaires ?
- Quelles autorisations nationales et quels calendriers de projet faut-il prendre en compte ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 3, 7

CTI-BUS-04 / Systèmes et programmes de fourniture

Autobus électrique à batterie de 12,00 m

Mobilité électrique



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Autobus urbain électrique vert à une borne de recharge devant un dépôt moderne.*

Autobus électrique à batterie et à plancher bas pour différents réseaux, avec planification de l'autonomie, de la recharge et des équipements propre au projet.

En un coup d'œil

Longueur du véhicule	12,00 m
Batterie	350 kWh
Puissance de pointe	350 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu'à 97 personnes

Description

Le document présente un autobus électrique de 12 mètres comme une solution à faibles émissions pour les réseaux urbains et régionaux. L'autonomie, la puissance de recharge, le cycle d'exploitation et l'infrastructure sont traités comme des paramètres de planification et définis comme exigences contractuelles du projet.

Autobus électrique à batterie de 12,00 m

Données électriques de référence

Segment	Autobus électrique à batterie
Longueur	12,00 m
Batterie	350 kWh
Puissance de pointe	350 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu'à 97 personnes

Accès et confort

Accès	3 portes
Plancher	Plancher bas
Accessibilité	Rampe et agenouillement selon le document
Confort	Climatisation selon la description de référence
Freinage	Système de freinage régénératif

Planification du projet et livraison

Valeurs de planification	Les données d'autonomie et de recharge sont des valeurs de planification
Spécification contractuelle	Cycle d'exploitation, environnement, infrastructure de recharge et périmètre des équipements
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Autobus électrique à batterie de 12,00 m

Contexte et informations importantes

- Les performances électriques et l'autonomie sont des valeurs de planification qui seront confirmées pour chaque projet.
- L'infrastructure de recharge et l'intégration au réseau font partie de la définition du projet.
- Aucun prix n'est publié.

Pour une demande précise

- Quel profil de ligne et quel kilométrage quotidien sont prévus ?
- Quelle infrastructure de recharge existe ou est nécessaire ?
- Quelles zones climatiques et conditions topographiques sont concernées ?
- Quelles exigences de l'exploitant s'appliquent à l'intérieur, à l'accessibilité et aux systèmes d'information ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2, 4, 7

Autobus électrique à batterie de 12,00 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Montage du catalogue avec vues du modèle d'autobus électrique et indications sur sa conception environnementale.

CTI-BUS-05 / Systèmes et programmes de fourniture

Trolleybus de 12,00 m

Mobilité électrique



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Trolleybus rouge et noir présenté comme véhicule de référence.*

**Trolleybus de 12 mètres pour réseaux à lignes aériennes, avec batterie complémentaire en option.
Configuration propre au projet et demande directe.**

En un coup d'œil

Longueur du véhicule	12,00 m
Batterie complémentaire	54 kWh
Puissance	160 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu'à 97 personnes

Description

Le trolleybus est décrit comme un véhicule électrique destiné aux réseaux à lignes aériennes existants ou prévus. La référence mentionne une batterie complémentaire, un accès à plancher bas et des équipements de confort urbain. La spécification définitive est convenue pour chaque réseau.

Trolleybus de 12,00 m

Données électriques de référence

Segment	Trolleybus
Longueur	12,00 m
Batterie complémentaire	54 kWh
Puissance	160 kW
Espace passagers	37 places assises · jusqu'à 97 personnes

Équipements et accès

Accès	3 portes
Plancher	Plancher bas
Accessibilité	Rampe et agenouillement selon le document
Confort	Climatisation prévue dans le concept
Freinage	Freinage régénératif

Contexte du réseau et du projet

Raccordement au réseau	Pour une infrastructure électrique existante ou prévue
À définir comme exigences contractuelles	Paramètres du réseau, utilisation de la batterie complémentaire et autonomie hors ligne aérienne
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Trolleybus de 12,00 m

Contexte et informations importantes

- Les valeurs de référence sont des indications du document. La configuration réelle dépend du réseau et du projet.
- Le site n'affiche aucun prix chiffré.
- L'infrastructure de lignes aériennes et le cadre d'homologation doivent être confirmés avant la commande.

Pour une demande précise

- Un réseau de lignes aériennes existe-t-il déjà ou un nouveau réseau est-il prévu ?
- Quelles exigences concernent la batterie tampon et l'exploitation hors ligne aérienne ?
- Quelles données d'exploitation et conditions d'homologation s'appliquent dans le pays de destination ?
- Quelle capacité de passagers et quels équipements intérieurs sont nécessaires ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 4, 7

CTI-BUS-06 / Systèmes et programmes de fourniture

Autocar interurbain de 9,17 m

Transport interurbain



Scanner ou cliquer sur le QR code



Deux autobus noirs dans un hall industriel – vue avant.

Autocar régional et interurbain pour les liaisons, les transferts et le transport de personnel, avec un aménagement axé sur le confort des trajets plus longs.

En un coup d'œil

Longueur du véhicule	9,17 m
Places passagers	35 places assises
Motorisation	Diesel
Boîte de vitesses	Manuelle selon la référence

Description

Le document décrit un autocar régional de 9,17 mètres pour les trajets plus longs, les transferts organisés et les liaisons régionales. Les sièges en tissu, porte-bagages, rideaux, climatisation et suspension pneumatique sont mentionnés comme équipements de confort de référence.

Autocar interurbain de 9,17 m

Données de référence et confort

Segment	Autocar interurbain / régional
Longueur	9,17 m
Places passagers	35
Motorisation	Diesel
Boîte de vitesses	Manuelle selon la documentation de référence

Équipements pour les trajets plus longs

Équipements de confort	Sièges en tissu, porte-bagages, rideaux, climatisation et suspension pneumatique
Utilisation	Liaisons régionales, transferts et transport de personnel
Définition du projet	Disposition des sièges, capacité de bagages et norme d'émissions selon accord
Autorisations	À confirmer selon le pays de destination et l'exploitation

Circuit de fourniture et périmètre de la demande

Circuit de fourniture	Accès direct aux usines
Livraison	Internationale ; destination et périmètre selon accord
Conditions	Sur demande
À définir	Transport, remise, garantie, pièces détachées et périmètre de service

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Contexte et informations importantes

- La présentation de référence est indicative. La configuration définitive sera confirmée par écrit.

Autocar interurbain de 9,17 m

- Les données de confort et d'exploitation dépendent de la version commandée.
- Aucun prix n'est publié en ligne.

Pour une demande précise

- À quelles distances et utilisations l'autocar est-il destiné ?
- Quel nombre de places, quelle capacité de bagages et quels équipements de confort sont nécessaires ?
- Quelles normes d'émissions et d'homologation s'appliquent ?
- Faut-il prévoir un accompagnement supplémentaire en pièces détachées ou en service ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 2, 6, 7

Autocar interurbain de 9,17 m · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Autobus orange – vue latérale dans un hall industriel moderne.



Autobus vert – vue latérale dans un hall industriel moderne.

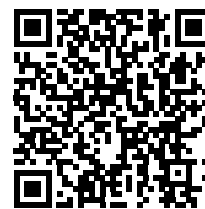


Hall de montage moderne d'autobus avec plusieurs véhicules, plateformes de travail et ponts roulants jaunes.

CTI-BUS-07 / Systèmes et programmes de fourniture

Programme d'autobus à deux étages

Tourisme et visites panoramiques



Scanner ou cliquer sur le QR code



Autobus à deux étages bleu présenté comme véhicule de référence.

Autobus à deux étages, fermé ou à toit ouvert, pour le tourisme, les visites panoramiques et les excursions. Configuration et cadre d'homologation sur demande.

En un coup d'œil

Longueur du véhicule	11,40 m
Hauteur du véhicule	4,00 m
Places assises	72 places assises
Variantes	Toit fermé / toit ouvert

Description

Le programme comprend des autobus à deux étages fermés et à toit ouvert pour le tourisme, les visites panoramiques et les excursions. La longueur, la hauteur, le nombre de sièges et les limites d'utilisation sont décrits dans la référence ; la configuration définitive et l'homologation sont confirmées pour chaque projet.

Programme d'autobus à deux étages

Aperçu du programme

Segment	Autobus à deux étages pour le tourisme et les visites panoramiques
Variantes	Fermés et à toit ouvert
Longueur	11,40 m
Hauteur	4,00 m
Places assises	72 selon le tableau de référence

Utilisation et planification

Utilisation	Circuits touristiques, excursions et visites urbaines/périurbaines
Planification de l'exploitation	Hauteurs libres, autorisation des itinéraires et utilisation de l'étage supérieur
Confort des passagers	Étage supérieur protégé des intempéries ou ouvert, selon la variante
Cadre d'homologation	À confirmer pour chaque version avant la commande

Réalisation du projet

Configurable	Sièges, systèmes d'information, personnalisation visuelle et climatisation selon la variante
Circuit de fourniture	Directement départ usine
Conditions	Sur demande
À définir dans le contrat	Transport, remise, garantie, service et pièces détachées

Périmètre de la demande

Contenu de fourniture de l'autobus à confirmer individuellement ; véhicule civil de transport de passagers

Programme d'autobus à deux étages

Contexte et informations importantes

- Les images intérieures et extérieures proviennent du document fourni et sont données à titre indicatif.
- Les autorisations d'itinéraires et les hauteurs libres sont particulièrement importantes pour les autobus à deux étages.
- Aucun prix n'est publié ; les conditions sont disponibles sur demande individuelle.

Pour une demande précise

- Souhaitez-vous un autobus à deux étages fermé ou à toit ouvert ?
- Quels itinéraires, hauteurs libres et autorisations locales sont concernés ?
- Quel usage touristique et quelle capacité de passagers sont prévus ?
- Une personnalisation visuelle ou des équipements particuliers sont-ils nécessaires ?

Source indiquée sur le site: Document 3 · Autobus · 27.08.2026 · 5–7

Programme d'autobus à deux étages · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Montage du catalogue de l'autobus à deux étages, avec vues intérieures et informations sur l'usage touristique.

CTI-SV-01 / Véhicules spéciaux

Véhicule de police et de service

Police, secours et lutte contre l'incendie



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Véhicule de police et de service – vue de trois quarts avant.*

Fourgons d'intervention et véhicules de service sur base SUV pour les personnes, les équipements et les aménagements sur mesure.

En un coup d'œil

Base	Fourgon / SUV
Aménagement intérieur	Propre au projet

Description

Le document répertorie des fourgons d'intervention et des véhicules de service tout-terrain. Selon la mission, ils privilégient le transport de personnes, d'équipements ou un aménagement intérieur particulier. Les sièges, rangements, prééquipement radio et systèmes de signalisation sont définis pour chaque projet.

Type de véhicule et mission

Types de véhicules	Fourgons d'intervention et véhicules de service sur base SUV
--------------------	--

Véhicule de police et de service

Type de véhicule et mission

Mission	Transport de personnes, d'équipements ou aménagement de service sur mesure
À convenir	Disposition des sièges, rangements, prééquipement de communication et systèmes de signalisation

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Transport de personnes ou d'équipements et aménagement nécessaire des places/rangements
- Systèmes de communication et de signalisation adaptés à l'utilisation
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Véhicule de police et de service

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 5–6

Véhicule de police et de service · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Véhicule de police et de service – vue de trois quarts arrière.

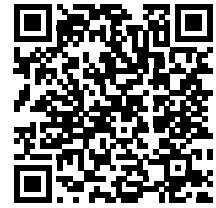


Véhicule de police et de service – vue latérale.

CTI-SV-02 / Véhicules spéciaux

Ambulance compacte

Police, secours et lutte contre l'incendie



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Ambulance compacte – vue de trois quarts avant.***Version compacte de véhicule issue de la série d'images d'ambulances.**

En un coup d'œil

Version	Ambulance compacte
Aménagement médical	Selon la mission

Description

Le document répertorie des ambulances compactes, des fourgons aménagés, des cellules rapportées et une variante spécialisée tout-terrain. Le type de carrosserie demandé ici est configuré selon la mission de soins prévue, pour le transport de patients, l'aménagement intérieur et les installations médicales.

Type de véhicule et mission

Type de carrosserie	Ambulance compacte
Base	Variante du programme d'ambulances expressément citée dans le catalogue

Ambulance compacte

Type de véhicule et mission

Données techniques	À demander pour la version précise souhaitée
--------------------	--

Cellule sanitaire et aménagement médical

Paramètres d'aménagement	Systèmes de brancard, sièges accompagnants, modules de rangement et installations médicales adaptés à la mission de soins
Mission opérationnelle	Transport de patients ou secours médical d'urgence selon la conception confirmée
Justificatifs	La conformité aux normes, l'homologation et le périmètre des équipements doivent être confirmés séparément

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- La série d'images d'ambulances présente plusieurs types de carrosserie et exemples d'intérieurs. Elle ne démontre ni conformité commune aux normes, ni équipements identiques, ni identification confirmée des modèles.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Ambulance compacte

Pour une demande précise

- Mission médicale prévue et besoins de transport des patients
- Système de brancard, sièges accompagnants et installations médicales nécessaires
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 1, 5–7

Ambulance compacte · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Ambulance compacte – vue de trois quarts arrière.

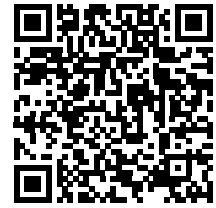


Ambulance compacte – autre vue extérieure.

CTI-SV-03 / Véhicules spéciaux

Ambulance sur fourgon

Police, secours et lutte contre l'incendie



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Ambulance sur fourgon – vue extérieure latérale.***Fourgon aménagé avec cellule sanitaire, rangements et installations adaptables.**

En un coup d'œil

Version	Base fourgon
Aménagement médical	Selon la mission

Description

Le document répertorie des ambulances compactes, des fourgons aménagés, des cellules rapportées et une variante spécialisée tout-terrain. Le type de carrosserie demandé ici est configuré selon la mission de soins prévue, pour le transport de patients, l'aménagement intérieur et les installations médicales.

Type de véhicule et mission

Type de carrosserie	Ambulance sur fourgon
Base	Variante du programme d'ambulances expressément citée dans le catalogue

Ambulance sur fourgon

Type de véhicule et mission

Données techniques	À demander pour la version précise souhaitée
--------------------	--

Cellule sanitaire et aménagement médical

Paramètres d'aménagement	Systèmes de brancard, sièges accompagnants, modules de rangement et installations médicales adaptés à la mission de soins
Mission opérationnelle	Transport de patients ou secours médical d'urgence selon la conception confirmée
Justificatifs	La conformité aux normes, l'homologation et le périmètre des équipements doivent être confirmés séparément

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- La série d'images d'ambulances présente plusieurs types de carrosserie et exemples d'intérieurs. Elle ne démontre ni conformité commune aux normes, ni équipements identiques, ni identification confirmée des modèles.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Ambulance sur fourgon

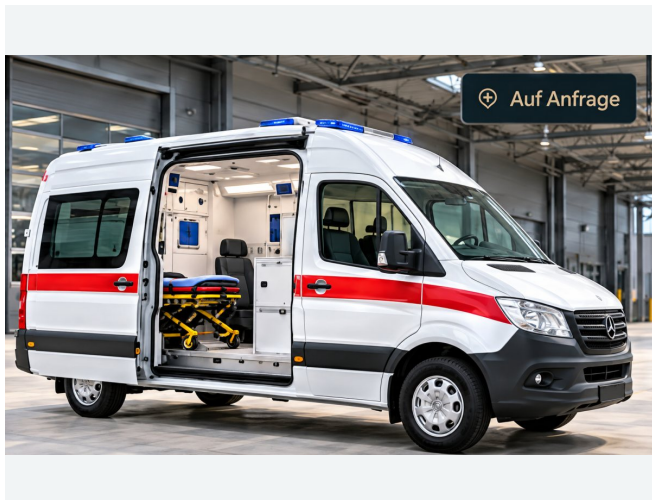
Pour une demande précise

- Mission médicale prévue et besoins de transport des patients
- Système de brancard, sièges accompagnants et installations médicales nécessaires
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 1, 5–7

Ambulance sur fourgon · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Ambulance sur fourgon – porte latérale ouverte donnant sur la cellule sanitaire.

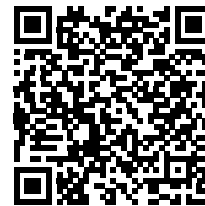


Ambulance sur fourgon – vue de trois quarts arrière.

CTI-SV-04 / Véhicules spéciaux

Ambulance à cellule rapportée

Police, secours et lutte contre l'incendie



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Ambulance à cellule séparée – vue de trois quarts avant.*

Cellule sanitaire séparée, proposée comme configuration distincte dans le programme de véhicules de secours.

En un coup d'œil

Version	Ambulance à cellule rapportée
Aménagement médical	Selon la mission

Description

Le document répertorie des ambulances compactes, des fourgons aménagés, des cellules rapportées et une variante spécialisée tout-terrain. Le type de carrosserie demandé ici est configuré selon la mission de soins prévue, pour le transport de patients, l'aménagement intérieur et les installations médicales.

Type de véhicule et mission

Type de carrosserie	Ambulance à cellule rapportée
---------------------	-------------------------------

Ambulance à cellule rapportée

Type de véhicule et mission

Base	Variante du programme d'ambulances expressément citée dans le catalogue
Données techniques	À demander pour la version précise souhaitée

Cellule sanitaire et aménagement médical

Paramètres d'aménagement	Systèmes de brancard, sièges accompagnants, modules de rangement et installations médicales adaptés à la mission de soins
Mission opérationnelle	Transport de patients ou secours médical d'urgence selon la conception confirmée
Justificatifs	La conformité aux normes, l'homologation et le périmètre des équipements doivent être confirmés séparément

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- La série d'images d'ambulances présente plusieurs types de carrosserie et exemples d'intérieurs. Elle ne démontre ni conformité commune aux normes, ni équipements identiques, ni identification confirmée des modèles.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.

Ambulance à cellule rapportée

• Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Mission médicale prévue et besoins de transport des patients
- Système de brancard, sièges accompagnants et installations médicales nécessaires
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 1, 5–7

Ambulance à cellule rapportée · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Ambulance à cellule séparée – vue de trois quarts arrière.

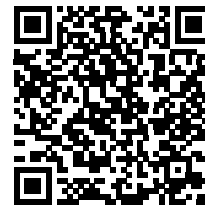


Ambulance à cellule séparée – vue latérale.

CTI-SV-05 / Véhicules spéciaux

Ambulance tout-terrain

Police, secours et lutte contre l'incendie



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Ambulance tout-terrain – vue de trois quarts arrière.*

Version spécialisée répertoriée dans le catalogue pour une utilisation hors route à évaluer séparément.

En un coup d'œil

Version	Ambulance tout-terrain
Aménagement médical	Selon la mission

Description

Le document répertorie des ambulances compactes, des fourgons aménagés, des cellules rapportées et une variante spécialisée tout-terrain. Le type de carrosserie demandé ici est configuré selon la mission de soins prévue, pour le transport de patients, l'aménagement intérieur et les installations médicales.

Type de véhicule et mission

Type de carrosserie	Ambulance tout-terrain
Base	Variante du programme d'ambulances expressément citée dans le catalogue

Ambulance tout-terrain

Type de véhicule et mission

Données techniques	À demander pour la version précise souhaitée
--------------------	--

Cellule sanitaire et aménagement médical

Paramètres d'aménagement	Systèmes de brancard, sièges accompagnants, modules de rangement et installations médicales adaptés à la mission de soins
Mission opérationnelle	Transport de patients ou secours médical d'urgence selon la conception confirmée
Justificatifs	La conformité aux normes, l'homologation et le périmètre des équipements doivent être confirmés séparément

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- La série d'images d'ambulances présente plusieurs types de carrosserie et exemples d'intérieurs. Elle ne démontre ni conformité commune aux normes, ni équipements identiques, ni identification confirmée des modèles.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Ambulance tout-terrain

Pour une demande précise

- Mission médicale prévue et besoins de transport des patients
- Système de brancard, sièges accompagnants et installations médicales nécessaires
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 1, 5–7

Ambulance tout-terrain · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Ambulance tout-terrain – vue latérale.



Ambulance tout-terrain – vue de trois quarts avant.

CTI-SV-06 / Véhicules spéciaux

Véhicule de lutte contre l'incendie et de secours technique

Police, secours et lutte contre l'incendie



Scanner ou cliquer sur le QR code



Vue illustrative d'un camion de pompiers rouge avec compartiments à matériel ouverts.

Véhicule de lutte contre l'incendie avec compartiments de matériel et équipements de citerne, de pompe et de tuyaux adaptés à la mission.

En un coup d'œil

Carrosserie	Compartiments de matériel
Citerne et pompe	Selon les besoins

Description

Les véhicules présentés combinent plusieurs compartiments de matériel avec des équipements de lutte contre l'incendie et des tuyaux accessibles. Le châssis, la cabine équipage et la carrosserie sont coordonnés dans une même configuration. Le volume de citerne et le débit de pompe ne sont pas standardisés pour toutes les variantes.

Type de véhicule et mission

Mission	Lutte contre l'incendie et secours technique
---------	--

Véhicule de lutte contre l'incendie et de secours technique

Type de véhicule et mission

Concept de carrosserie	Plusieurs compartiments accessibles et équipements de lutte contre l'incendie et de tuyaux
Citerne et pompe	Spécification selon le profil d'utilisation ; aucune garantie uniforme de performances dans le catalogue

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Taille de l'équipage et mission d'incendie/secours souhaitée
- Besoins en citerne, pompe, tuyaux et équipements
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Véhicule de lutte contre l'incendie et de secours technique

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 2, 6

Véhicule de lutte contre l'incendie et de secours technique · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Camion de pompiers rouge avec un compartiment à matériel ouvert.

CTI-SV-07 / Véhicules spéciaux

Balayeuse compacte

Services municipaux et environnement



Scanner ou cliquer sur le QR code



Vue illustrative d'une balayeuse compacte orange et blanche.

Proposition de configuration pour le nettoyage des rues étroites et des petites surfaces.

En un coup d'œil

Zone de travail	Espaces restreints
Technique de balayage	À configurer

Description

Le catalogue répertorie des balayeuses compactes pour les espaces restreints. La disposition des brosses, le mode de ramassage, la trémie et le système d'eau déterminent le profil de travail précis.

Type de véhicule et mission

Mission	Nettoyage des petites rues et surfaces de travail
Type de carrosserie	Concept compact et maniable selon le catalogue

Balayeuse compacte

Type de véhicule et mission

Paramètres de sélection	Disposition des brosses, mode de ramassage, capacité de la trémie et système d'eau
-------------------------	--

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

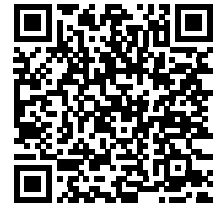
- Surfaces, largeur des voies et matières à enlever
- Besoins en brosses, ramassage, trémie et eau
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 7–9

CTI-SV-08 / Véhicules spéciaux

Balayeuse sur châssis de camion

Services municipaux et environnement



Scanner ou cliquer sur le QR code



Camion à carrosserie bleue – vue de trois quarts avant.

Équipements de nettoyage et de ramassage sur camion pour les routes et les grandes surfaces.

En un coup d'œil

Porteur	Châssis de camion
Profil de balayage	Propre au projet

Description

Le catalogue compare les variantes compactes et celles sur camion. Pour les routes et surfaces plus importantes, il décrit des équipements de balayage et de ramassage sur châssis de camion. Les carrosseries municipales de référence présentes ne remplacent pas l'identification détaillée des équipements de travail.

Type de véhicule et mission

Mission	Nettoyage des rues et des grandes surfaces
Carrosserie	Équipements de balayage et de ramassage sur châssis de camion

Balayeuse sur châssis de camion

Type de véhicule et mission

Paramètres de sélection	Brosses, mode de ramassage, capacité de la trémie et système d'eau
-------------------------	--

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les photographies figurent dans la rubrique nettoyage. Le catalogue ne fournit pas de fiches techniques individuelles permettant une identification contractuelle de chaque carrosserie et de ses équipements de balayage.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Zone de travail et profil de nettoyage souhaité
- Trémie, eau et mode de ramassage
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Balayeuse sur châssis de camion

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 7–8, 10

Balayeuse sur châssis de camion · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Camion à carrosserie bleue – autre vue latérale.

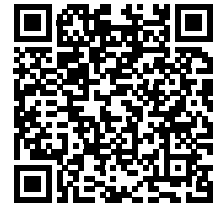


Camion à carrosserie bleue – vue de trois quarts arrière.

CTI-SV-09 / Véhicules spéciaux

Benne à ordures ménagères à chargement arrière

Services municipaux et environnement



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Véhicule de collecte des déchets à chargement arrière – vue de trois quarts avant.***Collecte des déchets avec lève-conteneurs et dispositif de compactage.**

En un coup d'œil

Chargement	Chargement arrière
Carrosserie	Compactage

Description

Les bennes à chargement arrière permettent le chargement et le compactage des déchets. L'image présente un véhicule doté d'équipements arrière de levage et de compactage. La manutention des conteneurs, la compatibilité avec les matières et la configuration technique précise font partie de l'offre individuelle.

Type de véhicule et mission

Mission	Collecte et compactage des déchets
Version	Chargement arrière avec lève-conteneurs

Benne à ordures ménagères à chargement arrière

Type de véhicule et mission

Données principales	La capacité de la benne, la charge utile et les performances ne sont pas précisées de manière générale
---------------------	--

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Types de déchets à collecter et systèmes de conteneurs existants
- Carrosserie et profil d'utilisation souhaités
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 9–10

Benne à ordures ménagères à chargement arrière · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Véhicule de collecte des déchets à chargement arrière – autre vue latérale.



Véhicule de collecte des déchets à chargement arrière – vue de trois quarts arrière.

CTI-SV-10 / Véhicules spéciaux

Camion multibenne

Services municipaux et environnement



Scanner ou cliquer sur le QR code



Vue illustrative d'un camion porte-benne avec conteneur orange.

Solution de chargement et de transport de bennes interchangeables.

En un coup d'œil

Chargement	Bennes interchangeables
Version	Selon les besoins

Description

Le programme municipal répertorie des camions multibennes pour le levage et le transport de bennes interchangeables. La combinaison précise du châssis, du système de levage et de la benne est adaptée à la mission de transport.

Type de véhicule et mission

Mission	Levage et transport de bennes interchangeables
À déterminer	Châssis et configuration adaptée de benne et de levage

Camion multibenne

Type de véhicule et mission

Performances	Non chiffrées dans le catalogue
--------------	---------------------------------

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Bennes existantes ou prévues et mission de transport
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 9–10

CTI-SV-11 / Véhicules spéciaux

Véhicule hydrocureur

Services municipaux et environnement



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Véhicule d'aspiration et de curage – vue de trois quarts avant.***Carrosserie citerne pour l'aspiration de liquides ou de boues et, selon la version, le curage.**

En un coup d'œil

Fonction	Aspiration / curage
Citerne et pression	À spécifier

Description

Selon leur configuration, les véhicules hydrocureurs associent l'aspiration de liquides ou de boues au curage. Le matériau de la citerne, la pression de service et les substances autorisées sont précisés dans l'offre technique.

Type de véhicule et mission

Mission	Aspiration de liquides ou de boues ; curage selon la configuration
Matériau de la citerne	À choisir selon l'usage prévu

Véhicule hydrocureur

Type de véhicule et mission

Pression de service et substances	À définir expressément dans l'offre technique
-----------------------------------	---

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Liquides et boues autorisés et opération de nettoyage souhaitée
- Configuration de citerne, pression et curage nécessaire
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 4, 9–10

Véhicule hydrocureur · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Véhicule d'aspiration et de curage – vue de trois quarts arrière.



Véhicule d'aspiration et de curage – autre vue extérieure.

CTI-SV-12 / Véhicules spéciaux

Camion-citerne d'eau et véhicule d'arrosage

Services municipaux et environnement



Scanner ou cliquer sur le QR code



Camion-citerne d'eau distribuant de l'eau sur une chaussée.

Citerne d'eau avec équipements d'arrosage ou de distribution pour les routes et surfaces de travail adaptées.

En un coup d'œil

Mission	Distribution d'eau
Carrosserie	Citerne + équipements d'arrosage

Description

Les camions-citernes d'eau et véhicules d'arrosage complètent le programme pour l'humidification et le nettoyage des routes et surfaces adaptées. La carrosserie est ajustée aux besoins de distribution et de nettoyage.

Type de véhicule et mission

Système	Citerne d'eau avec équipements d'arrosage ou de distribution
Utilisation	Humidification et nettoyage des routes et surfaces de travail adaptées

Camion-citerne d'eau et véhicule d'arrosage

Type de véhicule et mission

Conception technique	Capacité de la citerne et équipements de distribution à confirmer individuellement
----------------------	--

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

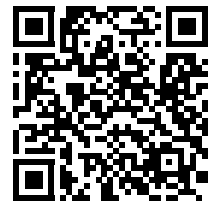
- Routes et surfaces à humidifier ou à nettoyer
- Besoins en eau et distribution souhaitée
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 8, 10

CTI-SV-13 / Véhicules spéciaux

Camion-benne

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code

Aucune photographie attribuée individuellement à ce produit n'est publiée.

Benne basculante sur camion pour le transport et le déchargement de matériaux en vrac adaptés.

En un coup d'œil

Transport	Matériaux en vrac
Carrosserie	Benne sur camion

Description

Les camions-bennes et semi-remorques bennes sont répertoriés comme solutions distinctes de transport de matériaux en vrac adaptés. Sur la version camion, la benne et le dispositif de basculement sont ajustés aux matériaux et aux conditions d'exploitation.

Type de véhicule et mission

Mission	Transport et déchargement de matériaux en vrac adaptés
Carrosserie	Benne basculante sur châssis de camion
Sélection	Benne et dispositif de basculement selon les besoins

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord

Camion-benne

Approvisionnement, fourniture et conditions

Périmètre contractuel

Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Matériaux en vrac prévus et conditions de déchargement
- Charge utile, dimensions de la benne et dispositif de basculement souhaités
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 10–11

CTI-SV-14 / Véhicules spéciaux

Semi-remorque benne

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Semi-remorque à benne jaune avec tracteur blanc – vue de trois quarts arrière.***Semi-remorque benne pour matériaux en vrac, associée à un tracteur adapté.**

En un coup d'œil

Carrosserie	Benne basculante
Tracteur routier	À coordonner

Description

Le catalogue présente une semi-remorque benne et identifie la caisse et le dispositif de basculement comme principaux critères de sélection. Le chargement, la charge utile, les essieux, l'attelage et les équipements de déchargement sont adaptés à la mission et au tracteur.

Type de véhicule et mission

Mission de transport	Matériaux en vrac adaptés
Critères de sélection	Caisse, dispositif de basculement et système de déchargement

Semi-remorque benne

Type de véhicule et mission

Combinaison	Charge utile, attelage, nombre d'essieux et tracteur à définir séparément
-------------	---

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Chargement, charge utile souhaitée et conditions de déchargement
- Tracteur, attelage et configuration des essieux
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 3, 10–11

Semi-remorque benne · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Semi-remorque à benne jaune avec tracteur blanc – vue de trois quarts avant.



Semi-remorque à benne – trois vues, dont la benne relevée.

CTI-SV-15 / Véhicules spéciaux

Camion malaxeur

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Camion malaxeur à béton blanc – vue de trois quarts avant.***Transport de béton frais avec tambour de mélange sur châssis de camion.**

En un coup d'œil

Chargement	Béton frais
Carrosserie	Tambour de mélange

Description

Les camions malaxeurs assurent l'approvisionnement des chantiers en béton frais. L'image de référence montre un tambour de mélange sur châssis de camion. Les caractéristiques adaptées du châssis et de la carrosserie sont définies individuellement.

Type de véhicule et mission

Mission	Transport de béton frais pour l'approvisionnement des chantiers
Type de carrosserie	Tambour de mélange sur châssis de camion

Camion malaxeur

Type de véhicule et mission

Données principales	La capacité du tambour, la charge utile et l'entraînement ne sont pas chiffrés dans le catalogue
---------------------	--

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Mission de transport de béton et charge utile souhaitée
- Spécifications souhaitées du châssis et de la carrosserie
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 2, 10–11

Camion malaxeur · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Camion malaxeur à béton blanc – vue de trois quarts arrière avec goulotte de déchargement.



Camion malaxeur à béton – présentation en trois vues.

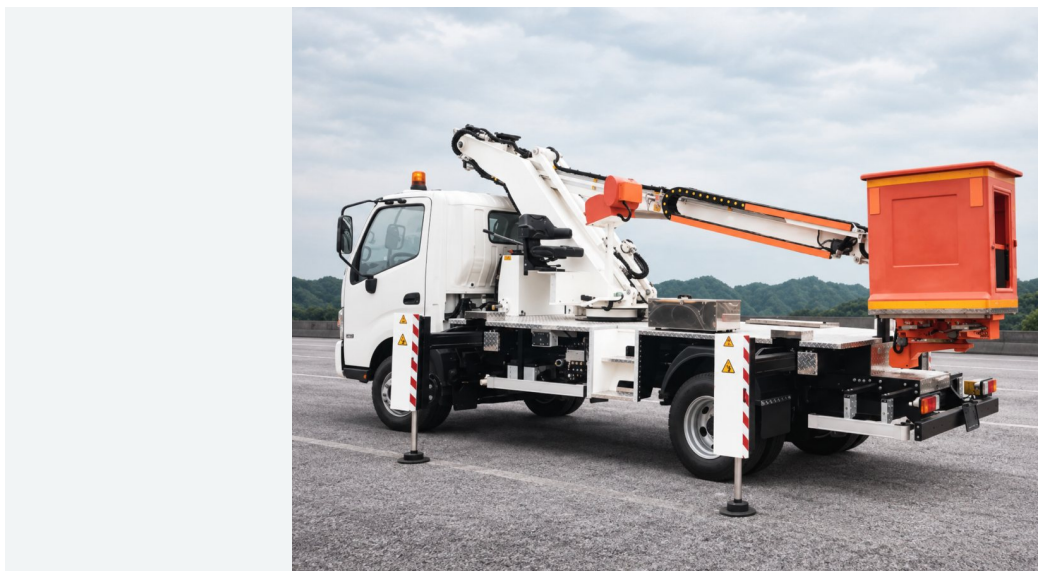
CTI-SV-16 / Véhicules spéciaux

Nacelle élévatrice sur véhicule

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Nacelle élévatrice sur véhicule avec panier orange et stabilisateurs déployés – vue de trois quarts arrière.***Travail en hauteur depuis un véhicule, avec panier et stabilisateurs latéraux.**

En un coup d'œil

Équipements de travail	Panier de travail
Stabilisation	Latérale

Description

La série d'images présente une nacelle élévatrice avec panier et stabilisateurs latéraux. Elle doit être distinguée d'une grue de chargement. La portée, la hauteur de travail et la capacité du panier dépendent du modèle retenu.

Type de véhicule et mission

Mission	Travail en hauteur
Équipements présentés	Panier de travail et stabilisateurs latéraux

Nacelle élévatrice sur véhicule

Type de véhicule et mission

À spécifier	Portée, hauteur de travail et capacité du panier
Limites du périmètre	Il ne s'agit pas d'une grue de chargement ; les véhicules-grues font l'objet d'une offre distincte

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Hauteur de travail, portée latérale et capacité du panier souhaitées
- Surfaces au sol et conditions d'utilisation
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Nacelle élévatrice sur véhicule

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 4, 9–11

Nacelle élévatrice sur véhicule · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Nacelle élévatrice sur véhicule avec panier orange – vue de trois quarts avant.

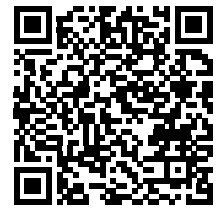


Nacelle élévatrice sur véhicule – présentation en trois vues.

CTI-SV-17 / Véhicules spéciaux

Grues et carrosseries combinées

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code



Camion plateau avec grue de chargement orange devant un hall industriel – vue de trois quarts arrière.

Véhicules-grues et carrosseries professionnelles combinées propres au projet.

En un coup d'œil

Offre	Propre au projet
Carrosserie	Grue / combinaison

Description

Les véhicules-grues et carrosseries combinées sont proposés séparément selon les besoins. Le périmètre varie selon la version. L'image de nacelle du catalogue n'est pas utilisée comme preuve d'un modèle de grue de chargement.

Type de véhicule et mission

Types de carrosseries	Véhicule-grue ou carrosserie professionnelle combinée
Périmètre	Selon la variante et les besoins

Grues et carrosseries combinées

Type de véhicule et mission

Performances	Aucune capacité de levage ni portée de travail généralement confirmée dans le catalogue
--------------	---

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Opération de levage, portée de travail et carrosserie souhaitées
- Exigences pour le châssis et les fonctions combinées
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 10–11

Grues et carrosseries combinées · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Camion plateau avec grue de chargement orange devant un hall industriel – vue de trois quarts avant.



Camion plateau avec grue de chargement – présentation en trois vues.

CTI-SV-18 / Véhicules spéciaux

Semi-remorque citerne

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Semi-remorque citerne argentée à trois essieux devant un bâtiment industriel.***Matériau de la citerne, compartiments et équipements de déchargement adaptés au produit transporté.**

En un coup d'œil

Carrosserie	Remorque-citerne
Compatibilité du chargement	À vérifier séparément

Description

Les remorques-citernes varient par leur forme et leurs équipements. Le choix technique dépend du produit transporté, du matériau de la citerne, de la répartition des compartiments et des équipements de déchargement. La compatibilité avec des substances particulières ou des marchandises dangereuses nécessite des justificatifs distincts.

Type de véhicule et mission

Paramètres de sélection	Matériau de la citerne, compartiments et équipements de déchargement
Combinaison	Tracteur, attelage et nombre d'essieux

Semi-remorque citerne

Type de véhicule et mission

Justificatifs	Vérifier séparément la compatibilité avec des matières précises, des marchandises dangereuses ou des conditions particulières
---------------	---

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Chargement et exigences relatives au matériau, aux compartiments et au déchargement
- Tracteur, attelage et charge utile souhaitée
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 3, 10–11

CTI-SV-19 / Véhicules spéciaux

Semi-remorque à rideaux coulissants / ridelles

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Semi-remorque à rideaux coulissants et ridelles avec bâche latérale ouverte devant un entrepôt.***Carrosserie à accès latéral pour les marchandises et les besoins de transport adaptés.**

En un coup d'œil

Accès	Latérale
Carrosserie	Rideaux coulissants / ridelles

Description

Le catalogue de transport comprend une semi-remorque à rideaux coulissants / ridelles avec accès latéral. La charge utile, l'attelage, le nombre d'essieux et les équipements sont adaptés au chargement et au tracteur prévu.

Type de véhicule et mission

Version	Carrosserie à accès latéral
Chargement	Chargement compatible selon les spécifications

Semi-remorque à rideaux coulissants / ridelles

Type de véhicule et mission

Critères de sélection	Charge utile, attelage, nombre d'essieux et chargement/déchargement
-----------------------	---

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

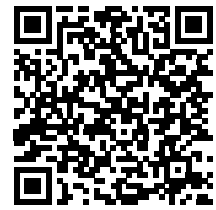
- Chargement et besoins de chargement/déchargement
- Charge utile et tracteur prévu
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 3, 10–11

CTI-SV-20 / Véhicules spéciaux

Autres remorques

Construction, travail en hauteur et transport



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Remorque à deux essieux avec ridelles orange devant un bâtiment industriel.***Type et équipements de remorque adaptés au chargement et au véhicule tracteur.**

En un coup d'œil

Type	Sur demande
Configuration	Selon le chargement

Description

Les autres remorques sont configurées selon le chargement et l'ensemble tracteur prévu. Le type et les équipements sont expressément proposés sur demande ; le catalogue ne définit pas de variante technique standard.

Type de véhicule et mission

Périmètre de l'offre	Autres types de remorques selon les besoins
Critères de sélection	Chargement, charge utile, attelage, nombre d'essieux et système de déchargement

Autres remorques

Type de véhicule et mission

Données principales	Non précisé de manière générale dans le catalogue
---------------------	---

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

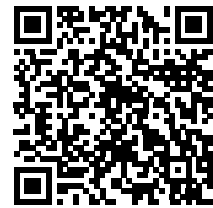
- Type de remorque et chargement souhaités
- Véhicule tracteur, charge utile et chargement/déchargement
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 10–11

CTI-SV-21 / Véhicules spéciaux

Véhicules-grues militaires Liebherr

Véhicules-grues militaires Liebherr



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Vue illustrative d'une grue mobile manutentionnant un conteneur.*

Catégorie de demande distincte pour le levage mobile et la manutention. Une lettre d'intention est nécessaire pour les demandes concrètes.

En un coup d'œil

Mission	Levage et manutention
Base de la demande	Lettre d'intention requise

Description

Les véhicules-grues militaires Liebherr constituent une offre distincte pour le levage, la manutention et le soutien aux projets de transport et d'infrastructure. La capacité de levage, les portées de travail, l'aptitude tout-terrain et les éventuels équipements de protection sont confirmés uniquement pour le modèle précis.

Type de véhicule et mission

Utilisation	Opérations de levage et de manutention ; soutien au transport et aux infrastructures
-------------	--

Véhicules-grues militaires Liebherr

Type de véhicule et mission

Critères de sélection	Capacité de levage, portées de travail et conditions d'utilisation souhaitées
Confirmation propre au modèle	Capacité de levage, aptitude tout-terrain et équipements de protection
État / approvisionnement	Véhicules neufs directement auprès des constructeurs selon le document d'offre

Lettre d'intention · contenu selon le catalogue

Organisation	Entreprise ou organisation à l'origine de la demande
Besoins	Quantité souhaitée
Destination	Pays de destination et utilisation finale prévue
Exigences techniques	Caractéristiques techniques souhaitées
Traitement	Lettre d'intention requise pour une demande précise de conditions et de disponibilité

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Véhicules-grues militaires Liebherr

Contexte et informations importantes

- Aucune désignation précise de modèle, capacité de levage ou classe de protection n'est confirmée de manière générale. La série d'images ne prouve pas la disponibilité immédiate de véhicules.
- Le catalogue exige une lettre d'intention pour les demandes précises de conditions et de disponibilité. Une clarification préliminaire n'est expressément pas considérée comme une demande complète accompagnée d'une lettre d'intention.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Entreprise ou organisation à l'origine de la demande et quantité souhaitée
- Pays de destination, utilisation finale prévue et exigences techniques
- Capacité de levage, portées de travail et conditions d'utilisation souhaitées
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

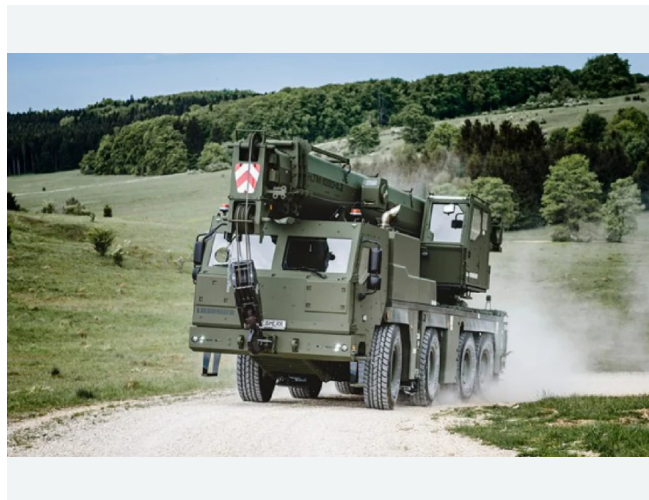
Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 10–14

Véhicules-grues militaires Liebherr · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Grue mobile soulevant un conteneur – référence pour la logistique de levage et de manutention.



Véhicule-grue en configuration militaire sur une route non revêtue – version précise non confirmée.



Alignement de plusieurs véhicules-grues – photographie de référence, sans preuve de stock actuel.



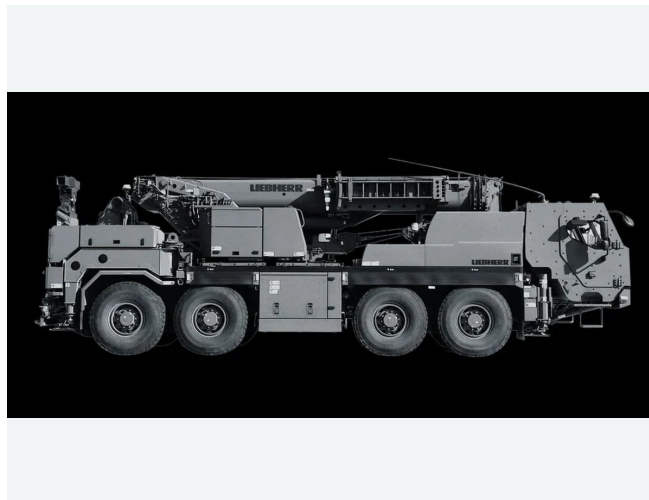
Véhicule-grue dans une carrière – référence pour la catégorie du catalogue.

Véhicules-grues militaires Liebherr · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Deux véhicules-grues dans une carrière – modèles et équipements à confirmer séparément.

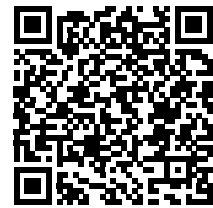


Vue latérale d'un véhicule-grue de la page 14 du catalogue – image de référence complémentaire.

CTI-SV-22 / Véhicules spéciaux

Véhicule tout-terrain à quatre roues motrices

Véhicules légers 4x4 et polyvalents



Scanner ou cliquer sur le QR code



Vue illustrative d'un véhicule utilitaire vert olive à quatre roues motrices.

Carrosserie fermée à cinq portes pour le transport de personnes, les missions de service et de liaison.

En un coup d'œil

Type de véhicule	Véhicule tout-terrain à quatre roues motrices
Équipements	Individuel

Description

Les véhicules tout-terrain et les pick-up combinent le transport de personnes, de matériel et d'équipements. La version précise peut être adaptée aux administrations, aux organisations humanitaires, aux services techniques ou à la logistique militaire. Les équipements de signalisation et les antennes sont présentés à titre d'exemple. Les deux vues montrent le même type de véhicule tout-terrain, et non deux modèles différents.

Type de véhicule et mission

Type de carrosserie	Véhicule tout-terrain à quatre roues motrices
---------------------	---

Véhicule tout-terrain à quatre roues motrices

Type de véhicule et mission

Mission	Carrosserie fermée à cinq portes pour le transport de personnes, les missions de service et de liaison.
Référence	Les équipements de signalisation et les antennes sont présentés à titre d'exemple. Les deux vues montrent le même type de véhicule tout-terrain, et non deux modèles différents.

Paramètres de configuration · équipements de série non garantis

Véhicule de base et motorisation	Année modèle, moteur, carburant, boîte de vitesses, système 4×4 et conduite à gauche ou à droite
Capacités et poids	Places homologuées, poids total, charge utile restante après transformation et capacité de remorquage
Équipements de transport	Benne, bâche ou toit rigide, coffres de rangement, installations et arrimage
Communication et signalisation	Prééquipement radio, antennes, alimentation auxiliaire et équipements de signalisation, le cas échéant
Terrain et utilisation	Pneumatiques, protection du soubassement, treuil, prise d'air et exigences de climat, de poussière et de maintenance

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Statut du véhicule	État neuf, disponibilité et délai à confirmer séparément ; les références montrent également des variantes plus anciennes
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Véhicule tout-terrain à quatre roues motrices

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images de référence montrent également des variantes plus anciennes. L'état neuf, la disponibilité et le délai de livraison doivent être confirmés séparément pour cette catégorie.
- Une présentation militaire ou des équipements spéciaux ne prouvent pas l'existence d'un blindage. Aucun niveau de protection balistique n'est démontré. Les armes éventuellement représentées ne font pas partie de l'offre.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Besoins en transport de personnes, de matériel et d'approvisionnement
- Motorisation, carrosserie et équipements tout-terrain nécessaires
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 14–16

Véhicule tout-terrain à quatre roues motrices · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Véhicule tout-terrain 4×4, vue de trois quarts arrière, avec exemples d'équipements de signalisation et d'antennes.

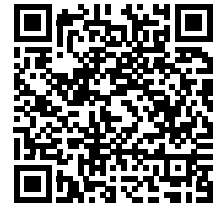


Vue latérale du même type de véhicule tout-terrain 4×4 ; il ne s'agit pas d'une variante supplémentaire.

CTI-SV-23 / Véhicules spéciaux

Pick-up à double cabine

Véhicules légers 4x4 et polyvalents



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Vue illustrative d'un pick-up vert olive à double cabine.***Cabine séparée et benne ouverte pour le transport de personnes, de matériel et de fournitures.**

En un coup d'œil

Type de véhicule	Pick-up à double cabine
Équipements	Individuel

Description

Les véhicules tout-terrain et les pick-up combinent le transport de personnes, de matériel et d'équipements. La version précise peut être adaptée aux administrations, aux organisations humanitaires, aux services techniques ou à la logistique militaire. La configuration de la benne est adaptée à la mission. L'image ne permet de déduire ni motorisation particulière, ni homologation, ni charge utile.

Type de véhicule et mission

Type de carrosserie	Pick-up à double cabine
---------------------	-------------------------

Pick-up à double cabine

Type de véhicule et mission

Mission	Cabine séparée et benne ouverte pour le transport de personnes, de matériel et de fournitures.
Référence	La configuration de la benne est adaptée à la mission. L'image ne permet de déduire ni motorisation particulière, ni homologation, ni charge utile.

Paramètres de configuration · équipements de série non garantis

Véhicule de base et motorisation	Année modèle, moteur, carburant, boîte de vitesses, système 4x4 et conduite à gauche ou à droite
Capacités et poids	Places homologuées, poids total, charge utile restante après transformation et capacité de remorquage
Équipements de transport	Benne, bâche ou toit rigide, coffres de rangement, installations et arrimage
Communication et signalisation	Prééquipement radio, antennes, alimentation auxiliaire et équipements de signalisation, le cas échéant
Terrain et utilisation	Pneumatiques, protection du soubassement, treuil, prise d'air et exigences de climat, de poussière et de maintenance

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Statut du véhicule	État neuf, disponibilité et délai à confirmer séparément ; les références montrent également des variantes plus anciennes
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Pick-up à double cabine

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images de référence montrent également des variantes plus anciennes. L'état neuf, la disponibilité et le délai de livraison doivent être confirmés séparément pour cette catégorie.
- Une présentation militaire ou des équipements spéciaux ne prouvent pas l'existence d'un blindage. Aucun niveau de protection balistique n'est démontré. Les armes éventuellement représentées ne font pas partie de l'offre.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

- Besoins en transport de personnes, de matériel et d'approvisionnement
- Motorisation, carrosserie et équipements tout-terrain nécessaires
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 14–16

Pick-up à double cabine · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.

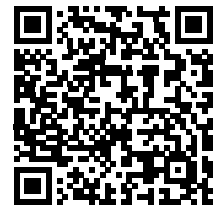


Vue latérale d'un pick-up vert à double cabine et benne ouverte.

CTI-SV-24 / Véhicules spéciaux

Pick-up tout-terrain / de service

Véhicules légers 4x4 et polyvalents



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Vue illustrative d'un pick-up de service à carrosserie fermée.***Pick-up de service décrit dans le catalogue, avec équipements tout-terrain à définir individuellement.**

En un coup d'œil

Type de véhicule	Pick-up tout-terrain / de service
Équipements	Individuel

Description

Les véhicules tout-terrain et les pick-up combinent le transport de personnes, de matériel et d'équipements. La version précise peut être adaptée aux administrations, aux organisations humanitaires, aux services techniques ou à la logistique militaire. La description cite notamment une prise d'air surélevée, une protection avant et un treuil. Le dossier ne contient aucune vue individuelle clairement attribuée à ce type ; les équipements représentés ne garantissent pas le contenu de la fourniture.

Type de véhicule et mission

Type de carrosserie	Pick-up tout-terrain / de service
---------------------	-----------------------------------

Pick-up tout-terrain / de service

Type de véhicule et mission

Mission	Pick-up de service décrit dans le catalogue, avec équipements tout-terrain à définir individuellement.
Référence	La description cite notamment une prise d'air surélevée, une protection avant et un treuil. Le dossier ne contient aucune vue individuelle clairement attribuée à ce type ; les équipements représentés ne garantissent pas le contenu de la fourniture.

Paramètres de configuration · équipements de série non garantis

Véhicule de base et motorisation	Année modèle, moteur, carburant, boîte de vitesses, système 4×4 et conduite à gauche ou à droite
Capacités et poids	Places homologuées, poids total, charge utile restante après transformation et capacité de remorquage
Équipements de transport	Benne, bâche ou toit rigide, coffres de rangement, installations et arrimage
Communication et signalisation	Prééquipement radio, antennes, alimentation auxiliaire et équipements de signalisation, le cas échéant
Terrain et utilisation	Pneumatiques, protection du soubassement, treuil, prise d'air et exigences de climat, de poussière et de maintenance

Approvisionnement, fourniture et conditions

Version	Châssis, carrosserie et équipements selon les spécifications convenues
Statut du véhicule	État neuf, disponibilité et délai à confirmer séparément ; les références montrent également des variantes plus anciennes
Conditions	Sur demande
Livraison	Date, lieu de remise et transport selon accord
Périmètre contractuel	Seuls font foi la configuration expressément confirmée et le périmètre de fourniture convenu

Pick-up tout-terrain / de service

Périmètre de la demande

Véhicule non armé ou carrosserie professionnelle civile ; version et contenu de fourniture à confirmer séparément

Contexte et informations importantes

- Les images de référence montrent également des variantes plus anciennes. L'état neuf, la disponibilité et le délai de livraison doivent être confirmés séparément pour cette catégorie.
- Une présentation militaire ou des équipements spéciaux ne prouvent pas l'existence d'un blindage. Aucun niveau de protection balistique n'est démontré. Les armes éventuellement représentées ne font pas partie de l'offre.
- Les images sont des références, sans preuve de stock ni de performances. Les modèles, homologations, équipements et disponibilités seront confirmés dans l'offre précise.
- Les caractéristiques techniques absentes du catalogue ne sont pas complétées à partir des images ou de véhicules similaires.

Pour une demande précise

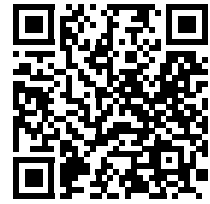
- Besoins en transport de personnes, de matériel et d'approvisionnement
- Motorisation, carrosserie et équipements tout-terrain nécessaires
- Pays d'utilisation et mission réelle de transport ou de travail
- Quantité souhaitée et période de livraison privilégiée
- Équipements, documents et conditions de remise nécessaires

Source indiquée sur le site: Document 6 · Véhicules spéciaux · 27.08.2026 · 14–16

CTI-HILUX / Toyota Hilux

Toyota Hilux

Pick-up · Approvisionnement international



Scanner ou cliquer sur le QR code

*Toyota Hilux – vue de référence dans un paysage ouvert*

Toyota Hilux pour les flottes, entreprises et projets internationaux. Configurations sur demande, données de référence clairement délimitées et accompagnement personnalisé par CTI.

En un coup d'œil

Roues motrices	4x2 / 4x4
Boîte de vitesses	Manuelle / Automatique
Configurations	5

Description

Pour votre flotte d'entreprise, un projet exigeant ou des déplacements dans différentes régions, caretrade-international vous accompagne dans le choix et l'approvisionnement de la configuration Toyota Hilux adaptée à vos besoins.

Référence technique · Philippines

Toyota Hilux

Référence technique · Philippines

Type de moteur	1GD-FTV (High) : diesel de 2,8 litres, quatre cylindres, 16 soupapes, DOHC ; turbocompresseur à géométrie variable avec échangeur d'air de suralimentation refroidi par air. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Cylindrée	2 755 cm ³ . · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Puissance maximale	204 PS à 3 000–3 400 tr/min. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Couple maximal	Boîte automatique : 500 Nm à 1 600–2 800 tr/min. Boîte manuelle : 420 Nm à 1 400–3 400 tr/min. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Boîte de vitesses	Boîte automatique à six rapports sur les finitions A/T ; boîte manuelle à six rapports sur les finitions M/T. L'IMT est explicitement indiqué pour la finition 2.8 4x4 V M/T. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Réservoir de carburant	80 litres. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Dimensions : longueur × largeur × hauteur	5 320 × 1 885 × 1 865 mm ; exception pour la finition 2.8 4x2 E A/T : 5 320 × 1 855 × 1 865 mm. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Empattement	3 085 mm. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Garde au sol indiquée dans la brochure	La brochure indique une garde au sol minimale de 312 mm. Elle ne précise ni le point de mesure ni l'état de charge ; cette valeur doit être confirmée pour le véhicule faisant l'objet de l'approvisionnement. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Suspension	Double triangulation à l'avant ; essieu rigide à ressorts à lames à l'arrière. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.

Toyota Hilux

Référence technique · Philippines

Roues et pneumatiques	Conquest 4x4 A/T, V 4x4 M/T et Conquest 4x2 A/T : 265/60R18 avec jantes en alliage. Finitions G et E : 265/65R17 avec jantes en alliage. Roue de secours de dimensions normales : jante en alliage sur Conquest ; en acier sur V/G/E. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Système de freinage	Disques avant ventilés sur les sept finitions. Disques arrière ventilés sur les deux finitions Conquest et sur V 4x4 M/T ; tambours arrière sur les finitions G et E. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Direction	Direction assistée électrique sur les deux finitions Conquest et sur V 4x4 M/T ; direction assistée hydraulique sur G et E. Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur sur les sept finitions. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Blocage de différentiel	Blocage du différentiel arrière sur Conquest 4x4 A/T, V 4x4 M/T et E 4x4 M/T. Aucun blocage de différentiel n'est indiqué pour les finitions 4x2. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Modes de conduite et Multi-Terrain Select	Eco, Normal et Sport sur toutes les finitions sauf E 4x2 A/T. Multi-Terrain Select uniquement sur Conquest 4x4 A/T : Dirt, Rock, Sand, Mogul et Mud. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Places et sièges	Cinq places sur les sept finitions. Les deux finitions Conquest et V : sellerie en cuir synthétique et siège conducteur à réglage électrique dans huit directions. G/E : sellerie en tissu et siège conducteur à réglage manuel dans six directions. Banquette arrière fractionnée 60:40, sauf la banquette monobloc de E 4x2 A/T. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Climatisation	Climatisation automatique bizona sur les deux finitions Conquest et sur V 4x4 M/T ; climatisation manuelle sur G et E. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Instrumentation et système multimédia	Les deux finitions Conquest et V : écran d'instrumentation de 12,3 pouces et écran audio de 12,3 pouces. G/E : écran d'instrumentation de 7 pouces et écran audio de 8 pouces. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.

Toyota Hilux

Référence technique · Philippines

Connexion smartphone et audio	Apple CarPlay et Android Auto : sans fil sur les deux finitions Conquest et sur V ; avec connexion filaire sur G/E. Huit haut-parleurs sont indiqués pour les sept finitions. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
USB, prises et recharge	Toutes les finitions : deux ports USB-C à l'avant. Toutes sauf E 4x2 A/T : également deux ports USB-C à l'arrière, recharge sans fil et une prise 12 V. E 4x2 A/T : aucun port USB-C arrière ni recharge sans fil indiqués ; deux prises 12 V. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Accès, rétroviseurs et frein de stationnement	Smart Entry et démarrage par bouton sur Conquest, V et G ; non indiqués pour E. Rétroviseurs à rabattement automatique et frein de stationnement électrique avec Brake Hold sur les deux finitions Conquest et sur V. G/E : rétroviseurs à réglage électrique et frein de stationnement à levier. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Éclairage	Projecteurs à LED sur toutes les finitions. Réglage automatique de la portée des projecteurs, feux de jour à LED, antibrouillards avant à LED et blocs optiques arrière à LED sur toutes les finitions sauf E 4x2 A/T. Antibrouillards arrière à LED sur les deux finitions Conquest et sur V ; E 4x2 A/T dispose de feux arrière à ampoules. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Extérieur et accès à la benne	Les deux finitions Conquest : arceau sport, barres de toit et décors latéraux. Bavettes et marchepied arrière d'accès à la benne sur les sept finitions. La charge utile, les dimensions de la benne et les accessoires autorisés doivent être confirmés séparément. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Fonctions connectées du véhicule	Un module de communication de données avec fonctions à distance est indiqué sur les sept finitions. L'éligibilité aux services, la couverture réseau, les conditions relatives au compte et le fonctionnement dans le pays de destination doivent être confirmés séparément. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Airbags	Sept airbags sur les deux finitions Conquest et sur V : conducteur, passager, genoux conducteur, latéraux et rideaux. Trois airbags sur G/E : conducteur, passager et genoux conducteur. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.

Toyota Hilux

Référence technique · Philippines

Fixations pour sièges enfants	Deux emplacements ISOFIX avec ancrages de sangle supérieure, conformément à la brochure. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Aides au freinage et à la stabilité	ABS avec EBD, VSC avec assistance au freinage, aide au démarrage en côte, contrôle des oscillations de la remorque et signal de freinage d'urgence. Le contrôle des oscillations de la remorque ne confirme pas une capacité de remorquage autorisée. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2 : les sept finitions présentées. Leur correspondance avec les configurations CTI n'est pas confirmée.
Motricité et aide à la descente	Contrôle actif de motricité A-TRC sur les trois finitions 4x4 ; TRC sur les finitions 4x2. L'aide à la descente est indiquée uniquement pour Conquest 4x4 A/T et V 4x4 M/T. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Toyota Safety Sense 3	Sur les deux finitions Conquest et sur V : système de précollision, feux de route automatiques, aide au suivi de voie et alerte de franchissement de ligne. Non indiqués pour G/E. Les fonctions effectives et leurs conditions d'utilisation doivent être confirmées pour le véhicule faisant l'objet de l'approvisionnement. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Régulation de vitesse	Régulateur de vitesse adaptatif à radar sur les deux finitions Conquest et sur V ; régulateur de vitesse classique sur G A/T, G M/T et E 4x4 M/T. Aucun régulateur de vitesse n'est indiqué pour E 4x2 A/T. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Surveillance des angles morts et du trafic transversal arrière	Surveillance des angles morts et alerte de trafic transversal arrière sur les deux finitions Conquest et sur V. Non indiquées pour G/E. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Système de caméras	Panoramic View Monitor sur les deux finitions Conquest, V, G A/T, G M/T et E 4x4 M/T. E 4x2 A/T : caméra de recul. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.
Capteurs de stationnement avant / arrière	Les deux finitions Conquest : 4 / 4. V, G A/T, G M/T et E 4x4 M/T : 2 / 4. E 4x2 A/T : 0 / 2. · Brochure Hilux ICE pour les Philippines, page 2. Les équipements indiqués concernent uniquement les finitions identifiées dans cette brochure.

Toyota Hilux

Référence technique · Philippines

Couleurs de référence : Conquest et V	Emotional Red 2 · Ash · Attitude Black Mica · Super White 2. · Brochure pour les Philippines, page 2 : Conquest 4x4 A/T, V 4x4 M/T et Conquest 4x2 A/T. Disponibilité des couleurs auprès de CTI sur demande.
Couleurs de référence : G et E	Attitude Black Mica · Super White 2 · Silver Metallic. · Brochure pour les Philippines, page 2 : G 4x2 A/T, G 4x2 M/T, E 4x4 M/T et E 4x2 A/T. Disponibilité des couleurs auprès de CTI sur demande.

En un coup d'œil

Gamme de modèles	Toyota Hilux
Disponibilité	Sur demande

Contexte et informations importantes

- Les données techniques de référence proviennent de la brochure Hilux ICE de Toyota Motor Philippines. Leur correspondance avec les configurations CTI, notamment Travo, est confirmée individuellement.
- Les vues sont fournies à titre indicatif. La couleur, la génération du modèle, l'équipement et l'étendue réelle de la fourniture sont confirmés dans l'offre.

Source indiquée sur le site: Toyota Motor Philippines · Hilux ICE · 2608R-12 · 2

Toyota Hilux · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



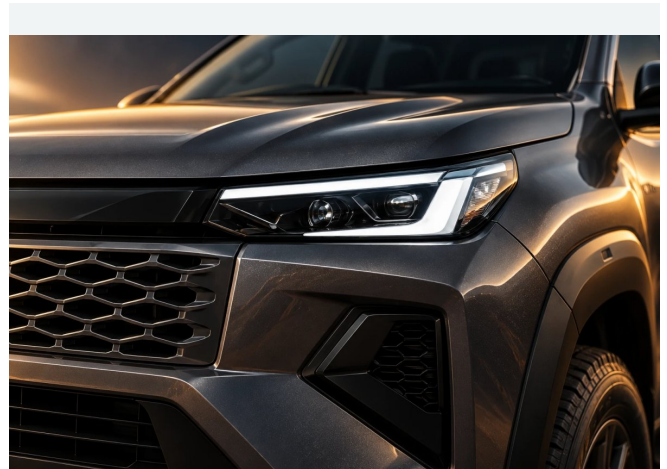
Toyota Hilux – vue avant et de trois quarts



Toyota Hilux – vue latérale et proportions



Toyota Hilux – arrière et benne



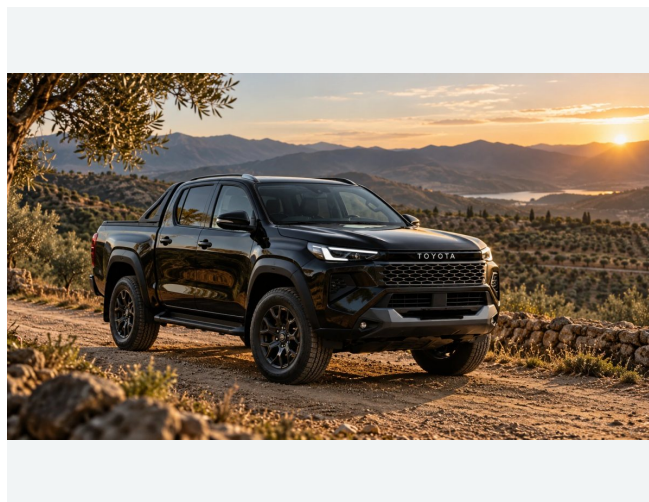
Toyota Hilux – détail extérieur de référence

Toyota Hilux · Images et vues détaillées

Les images du catalogue sont illustratives ; l'équipement et l'étendue de la fourniture nécessitent une confirmation distincte.



Toyota Hilux – utilisation dans un environnement de projet



Toyota Hilux – mobilité en milieu rural

Vos interlocuteurs

Veuillez préciser la référence produit, la quantité, le pays de destination, les exigences techniques et le délai souhaité. Les offres sont convenues individuellement par écrit.

Alexander Schlegel

Directeur général

Votre interlocuteur pour l'orientation stratégique et les questions générales de l'entreprise.

alex@caretrade-international.com

+49 1512 0707070 · Bureau CTI · WhatsApp

Daniel Künzel

Directeur commercial

Votre interlocuteur pour les besoins précis en produits, les offres et la coordination commerciale.

daniel@caretrade-international.com

+49 179 539 7766 · WhatsApp

Lukas Teissl

Directeur des partenariats stratégiques

Expert informatique certifié, Lukas Teissl est responsable de l'ensemble de la fonction informatique de caretrade-international. Il supervise la programmation et le développement technique des systèmes numériques de l'entreprise, coordonne la logistique technique et accompagne la mise en œuvre des processus internes et des projets. Lukas Teissl est responsable des partenariats stratégiques à une solide expertise technologique et fournit une base numérique fiable pour des projets coordonnés avec professionnalisme.

luke@caretrade-international.com
+44 7858 827 067 · WhatsApp

Contact général

office@caretrade-international.com

caretrade-international.com



Scanner ou cliquer sur le QR code

Contexte et informations importantes

Catalogue d'information non contractuel. Il ne constitue ni commande, ni réservation, ni garantie de livraison. Seule une offre confirmée séparément avec une configuration et une étendue convenues est engageante. Les autorisations et vérifications requises restent applicables.

État du document à l'export

Ce fichier reprend les informations présentes sur le site au moment de l'export. Sa date de génération ne confirme ni le stock actuel ni la disponibilité pour livraison.

Les QR codes ouvrent la page actuelle dans la langue choisie. Une connexion Internet est nécessaire ; toute protection d'accès active reste applicable.

Page actuelle du site



<https://caretrade-international.com/fr/catalogue/>

Fiche de travail hors ligne

Remplissez cette fiche dans un lecteur PDF compatible avec les formulaires et enregistrez votre propre copie, ou imprimez-la pour la remplir à la main. Rien n'est envoyé automatiquement ni synchronisé avec votre compte client.

Nom / organisme

E-mail / téléphone

Référence(s) produit / quantité

Destination / lieu de livraison / calendrier

Besoins, variantes et questions

Vos notes / prochaines étapes

Ne saisissez pas de mots de passe, d'identifiants bancaires, de copies de pièces d'identité ou de données de patients. Vérifiez le contenu et les destinataires avant tout partage.